

青海省交通运输厅

2025 年部门预算

目 录

第一部分 部门概况

- 一、主要职能
- 二、机构设置
- 三、部门预算单位构成

第二部分 部门预算表

- 一、收支总表
- 二、收入总表
- 三、支出总表
- 四、财政拨款收支总表
- 五、一般公共预算支出表
- 六、一般公共预算基本支出表
- 七、一般公共预算“三公”经费支出表
- 八、政府性基金预算支出表
- 九、国有资本经营预算支出表

第三部分 部门预算情况说明

第四部分 名词解释

第一部分 部门概况

一、主要职能

(一) 贯彻执行国家和省有关交通运输的法律法规和方针政策，承担涉及全省综合交通运输体系的规划协调工作，会同有关部门组织编制全省综合交通运输体系规划并指导实施。

(二) 组织拟订并监督实施公路、水路、地方铁路等行业规划、政策和标准。组织起草地方性法规、政府规章草案，参与拟订物流业发展规划，拟订有关政策和标准并监督实施，指导全省公路、水路行业体制改革工作。

(三) 承担全省公路、水路、地方铁路运输市场监管责任。监督实施全省道路、水路运输有关政策、准入制度、技术标准和运营规范，负责交通运输行政执法行为的监督管理，指导城乡客运及有关设施规划和管理，指导出租汽车行业管理工作，指导城市轨道交通的运营管理，承担省内水路运输及航道管理工作，维护道路、水路交通运输行业和城市客运行业的平等竞争秩序。

(四) 承担水上交通安全监管责任。负责船舶及相关水上设施检验、登记和防止污染、通信导航、救助打捞及危险品运输监督管理等工作，负责通航水域水上交通安全事故、船舶及相关水上设施污染事故的应急处置，依法组织或参与事故调查处理工作，指导水上交通安全监管工作。

(五) 负责提出公路、水路、地方铁路固定资产投资规模和方向、政府财政性资金安排意见，按省政府规定权限审批、核准规划内和年度计划规模内固定资产投资，承担国家重点和省级交通基础设施建设项目立项审查及重大科技项目的申报工作，监督实施有关规费政策。

(六) 承担公路、水路、地方铁路建设市场监管责任。监督实施全省公路、水路、地方铁路工程建设相关政策、制度和技术标准，组织协调公路、水路、地方铁路有关重点工程建设和工程质量、安全生产监督管理工作，负责省内公路、水路国家重点基本建设项目的绩效监督和管理，指导监督交通运输基础设施管理和维护，指导农村公路建设、养护和管理。

(七) 指导全省公路、水路、地方铁路行业安全生产和应急管理工作，按规定组织协调

重点物资和紧急客货运输，负责全省高速公路及重点干线公路网运行监测和协调。

(八) 指导全省交通运输信息化建设、监测分析运行情况，开展相关统计工作，发布有关信息，组织指导全省公路、水路、地方铁路行业科技开发、环境保护和节能减排工作。

(九) 联系协调铁路、民航、邮政相关工作。

(十) 渔业船舶检验和监督管理。

(十一) 承办省政府交办的其他事项。

二、机构设置

根据部门“三定方案”，青海省交通运输厅机关内设机构 16 个，具体为：办公室、人事处（团委）、政策法规处、综合规划处、财务处、审计处、建设管理处、运输处（省城镇公交和出租汽车行业指导办公室）、养护管理处、安全监督处（应急管理办公室）、科技处、机关党委、离退休干部处、机关纪委、交通运输工会、国防交通处。

三、部门预算单位构成

纳入青海省交通运输厅 2025 年部门预算编制范围的预算单位共计 36 个，包括：

序号	单位名称
1	青海省交通运输厅（本级）
2	青海省交通运输厅信息中心
3	青海省交通运输综合行政执法总队（本级）
4	青海省交通运输综合行政执法西宁高速支队
5	青海省交通运输综合行政执法海东高速支队
6	青海省交通运输综合行政执法海东干线支队
7	青海省交通运输综合行政执法湟源干线支队
8	青海省交通运输综合行政执法海西干线支队
9	青海省交通运输综合行政执法格尔木干线支队
10	青海省交通运输综合行政执法果洛干线支队
11	青海省交通运输综合行政执法玉树干线支队
12	青海省交通运输综合行政执法海西高速支队
13	青海省交通运输综合行政执法海南高速支队
14	青海省交通运输综合行政执法海北高速支队
15	青海省交通运输综合行政执法格尔木高速支队
16	青海省交通运输综合行政执法果洛高速支队
17	青海省交通运输综合行政执法玉树高速支队

18	青海省交通运输综合行政执法黄南高速支队
19	青海省公路局（本级）
20	青海省海东公路总段
21	青海省湟源公路总段
22	青海省海西公路总段
23	青海省格尔木公路总段
24	青海省果洛公路总段
25	青海省玉树公路总段
26	青海省公路局公路养护应急保障中心
27	青海省交通工程技术服务中心
28	青海省交通建设工程造价站
29	青海省交通医院
30	青海省地方铁路管理局
31	青海省地方海事局
32	青海省路网运行监测与应急处置中心
33	青海省交通科学研究院
34	青海省收费公路清分结算中心
35	青海省邮政业安全监测中心
36	青海省道路运输服务中心

第二部分 部门预算表

部门公开表 1

收支总表

单位：万元

收 入		支 出	
项目	预算数	项目	预算数
一、一般公共预算拨款收入	1,084,275.76	一、一般公共服务支出	
二、政府性基金预算拨款收入		二、外交支出	
三、国有资本经营预算拨款收入		三、国防支出	
四、财政专户管理资金收入		四、公共安全支出	
五、事业收入	33,354.75	五、教育支出	
六、上级补助收入		六、科学技术支出	268.36
七、附属单位上缴收入		七、文化旅游体育与传媒支出	
八、事业单位经营收入		八、社会保障和就业支出	31,977.17
九、其他收入	337.71	九、社会保险基金支出	
		十、卫生健康支出	51,161.85
		十一、节能环保支出	
		十二、城乡社区支出	
		十三、农林水支出	
		十四、交通运输支出	1,114,259.13
		十五、资源勘探工业信息等支出	
		十六、商业服务业等支出	
		十七、金融支出	
		十八、援助其他地区支出	
		十九、自然资源海洋气象等支出	
		二十、住房保障支出	10,017.38

收 入		支 出	
项目	预算数	项目	预算数
		二十一、粮油物资储备支出	
		二十二、国有资本经营预算支出	
		二十三、灾害防治及应急管理支出	
		二十四、预备费	
		二十五、其他支出	
		二十六、转移性支出	
		二十七、债务还本支出	
		二十八、债务付息支出	
		二十九、债务发行费用支出	
		三十、抗疫特别国债安排的支出	
本年收入合计	1,117,968.22	本年支出合计	1,207,683.89
上年结转	89,715.67	结转下年	
收入总计	1,207,683.89	支出总计	1,207,683.89

收入总表

单位：万元

预算单位	合计	上年结转	一般公共预算 拨款收入	政府性基金预 算拨款收入	国有资本经 营预算拨款 收入	财政专户管 理资金收入	事业收入	上级补 助收入	附属单位 上缴收入	事业单位 经营收入	其他 收入
合计	1,207,683.89	89,715.67	1,084,275.7 6				33,354.75				337.71
青海省交通运输厅 (本级)	192,407.19	888.51	191,518.68								
青海省交通运输厅 信息中心	1,696.81	83.33	1,613.48								
青海省交通运输综 合行政执法总队 (本级)	4,283.25	379.42	3,613.72								290.11
青海省交通运输综 合行政执法西宁高 速支队	2,161.30	18.23	2,143.07								
青海省交通运输综 合行政执法海东高 速支队	1,791.07	7.99	1,783.08								
青海省交通运输综 合行政执法海东干 线支队	3,104.33	5.18	3,099.15								
青海省交通运输综 合行政执法湟源干 线支队	3,460.44	90.06	3,370.38								

预算单位	合计	上年结转	一般公共预算 拨款收入	政府性基金预 算拨款收入	国有资本经 营预算拨款 收入	财政专户管 理资金收入	事业收入	上级补 助收入	附属单位 上缴收入	事业单位 经营收入	其他 收入
青海省交通运输综 合行政执法海西干 线支队	2,159.21	54.31	2,104.89								
青海省交通运输综 合行政执法格尔木 干线支队	1,801.62	19.33	1,782.28								
青海省交通运输综 合行政执法果洛干 线支队	2,067.83	18.98	2,048.85								
青海省交通运输综 合行政执法玉树干 线支队	2,219.42	17.04	2,202.37								
青海省交通运输综 合行政执法海西高 速支队	1,273.73	2.37	1,271.37								
青海省交通运输综 合行政执法海南高 速支队	1,184.62	2.30	1,182.32								
青海省交通运输综 合行政执法海北高 速支队	1,146.91	25.67	1,121.24								
青海省交通运输综 合行政执法格尔木 高速支队	1,480.79	23.56	1,457.23								
青海省交通运输综	1,742.59	28.11	1,714.48								

预算单位	合计	上年结转	一般公共预算 拨款收入	政府性基金预 算拨款收入	国有资本经 营预算拨款 收入	财政专户管 理资金收入	事业收入	上级补 助收入	附属单位 上缴收入	事业单位 经营收入	其他 收入
合行政执法果洛高 速支队											
青海省交通运输综 合行政执法玉树高 速支队	1,762.89	59.75	1,703.14								
青海省交通运输综 合行政执法黄南高 速支队	942.99	17.14	925.85								
青海省公路局（本 级）	757,516.86	56,687.16	700,829.70								
青海省海东公路总 段	34,619.12	6,206.83	28,412.29								
青海省湟源公路总 段	31,279.45	4,442.76	26,836.69								
青海省海西公路总 段	25,702.00	472.31	25,229.69								
青海省格尔木公路 总段	18,339.85	4,066.81	14,273.03								
青海省果洛公路总 段	28,276.08	7,107.58	21,168.50								
青海省玉树公路总 段	32,366.40	8,275.11	24,091.29								
青海省公路局公路 养护应急保障中心	2,740.37	23.75	2,716.62								
青海省交通工程技	2,624.67	47.67	2,577.00								

预算单位	合计	上年结转	一般公共预算 拨款收入	政府性基金预 算拨款收入	国有资本经 营预算拨款 收入	财政专户管 理资金收入	事业收入	上级补 助收入	附属单位 上缴收入	事业单位 经营收入	其他 收入
术服务中心											
青海省交通建设工程 造价站	714.23	2.26	711.97								
青海省交通医院	39,896.37	504.44	7,276.50				32,067.83				47.60
青海省地方铁路管 理局	132.37	9.47	122.90								
青海省地方海事局	588.33	65.32	523.01								
青海省路网运行监 测与应急处置中心	1,443.68	10.43	1,433.25								
青海省交通科学研 究院	1,723.04		436.13				1,286.91				
青海省收费公路清 分结算中心	925.67	6.57	919.10								
青海省邮政业安全 监测中心	184.03	1.49	182.54								
青海省道路运输服 务中心	1,924.37	44.42	1,879.96								

支出总表

单位：万元

科目编码	科目名称	合计	基本支出	项目支出	事业单位经营支出	上缴上级支出	对附属单位补助支出
	合计	1,207,683.89	150,834.02	1,056,849.87			
206	科学技术支出	268.36		268.36			
20605	科技条件与服务	260.00		260.00			
2060599	其他科技条件与服务支出	260.00		260.00			
20609	科技重大项目	8.36		8.36			
2060902	重点研发计划	8.36		8.36			
208	社会保障和就业支出	31,977.17	31,977.17				
20805	行政事业单位养老支出	31,832.37	31,832.37				
2080501	行政单位离退休	51.23	51.23				
2080502	事业单位离退休	205.82	205.82				
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	10,897.25	10,897.25				
2080506	机关事业单位职业年金缴费支出	5,439.48	5,439.48				
2080599	其他行政事业单位养老支出	15,238.59	15,238.59				
20808	抚恤	144.80	144.80				
2080801	死亡抚恤	144.80	144.80				
210	卫生健康支出	51,161.85	18,672.41	32,489.44			
21002	公立医院	36,357.90	4,353.46	32,004.44			
2100210	行业医院	36,297.90	4,353.46	31,944.44			
2100299	其他公立医院支出	60.00		60.00			

科目编码	科目名称	合计	基本支出	项目支出	事业单位经营支出	上缴上级支出	对附属单位补助支出
21004	公共卫生	8.00		8.00			
2100409	重大公共卫生服务	8.00		8.00			
21011	行政事业单位医疗	14,772.95	14,318.95	454.00			
2101101	行政单位医疗	1,512.00	1,512.00				
2101102	事业单位医疗	5,396.32	5,396.32				
2101103	公务员医疗补助	7,410.64	7,410.64				
2101199	其他行政事业单位医疗支出	454.00		454.00			
21099	其他卫生健康支出	23.00		23.00			
2109999	其他卫生健康支出	23.00		23.00			
214	交通运输支出	1,114,259.13	90,167.06	1,024,092.07			
21401	公路水路运输	1,111,287.61	87,666.58	1,023,621.04			
2140101	行政运行	21,447.37	21,447.37				
2140102	一般行政管理事务	5,859.60		5,859.60			
2140104	公路建设	940,136.17	452.75	939,683.42			
2140106	公路养护	136,940.57	63,667.78	73,272.79			
2140109	交通运输信息化建设	2,597.61	706.85	1,890.76			
2140112	公路运输管理	1,011.24	857.68	153.57			
2140199	其他公路水路运输支出	3,295.40	534.14	2,760.90			
21402	铁路运输	86.28	86.28				
2140201	行政运行	86.28	86.28				
21405	邮政业支出	132.32	124.29	8.03			
2140599	其他邮政业支出	132.32	124.29	8.03			
21499	其他交通运输支出	2,752.91	2,289.91	463.01			
2149999	其他交通运输支出	2,752.91	2,289.91	463.01			
221	住房保障支出	10,017.38	10,017.38				

科目编码	科目名称	合计	基本支出	项目支出	事业单位经营支出	上缴上级支出	对附属单位补助支出
22102	住房改革支出	10,017.38	10,017.38				
2210201	住房公积金	10,017.38	10,017.38				

财政拨款收支总表

单位：万元

收 入		支 出				
项 目	预算数	项 目	合计	一般公共预算	政府性基金预算	国有资本经营预算
一、本年收入	1,084,275.76	一、本年支出	1,173,991.43	1,173,991.43		
一般公共预算拨款	1,084,275.76	（一）一般公共服务支出				
政府性基金预算拨款		（二）外交支出				
国有资本经营预算拨款		（三）国防支出				
		（四）公共安全支出				
		（五）教育支出				
		（六）科学技术支出	268.36	268.36		
		（七）文化旅游体育与传媒支出				
		（八）社会保障和就业支出	31,473.85	31,473.85		
		（九）社会保险基金支出				
		（十）卫生健康支出	19,655.05	19,655.05		
		（十一）节能环保支出				
		（十二）城乡社区支出				
		（十三）农林水支出				
		（十四）交通运输支出	1,112,742.80	1,112,742.80		
		（十五）资源勘探工业				

收 入		支 出				
项 目	预算数	项 目	合计	一般公共预算	政府性基金预算	国有资本经营预算
		信息等支出				
		（十六）商业服务业等支出				
		（十七）金融支出				
		（十八）援助其他地区支出				
		（十九）自然资源海洋气象等支出				
		（二十）住房保障支出	9,851.39	9,851.39		
		（二十一）粮油物资储备支出				
		（二十二）国有资本经营预算支出				
		（二十三）灾害防治及应急管理支出				
		（二十四）预备费				
		（二十五）其他支出				
		（二十六）转移性支出				
		（二十七）债务还本支出				
		（二十八）债务付息支出				
		（二十九）债务发行费用支出				
		（三十）抗疫特别国债还本支出				

收 入		支 出				
项 目	预算数	项 目	合计	一般公共预算	政府性基金预算	国有资本经营预算
二、上年结转	89,715.67	二、结转下年				
（一）一般公共预算拨款	89,715.67					
（二）政府性基金预算拨款						
收入总计	1,173,991.43	支出总计	1,173,991.43	1,173,991.43		

一般公共预算支出表

单位：万元

支出经济分类科目		2025年预算数		
科目编码	科目名称	合计	基本支出	项目支出
	合计	1,084,275.76	147,157.58	937,118.18
206	科学技术支出	260.00		260.00
20605	科技条件与服务	260.00		260.00
2060599	其他科技条件与服务支出	260.00		260.00
208	社会保障和就业支出	30,895.89	30,895.89	
20805	行政事业单位养老支出	30,895.89	30,895.89	
2080501	行政单位离退休	51.04	51.04	
2080502	事业单位离退休	178.54	178.54	
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	10,503.42	10,503.42	
2080506	机关事业单位职业年金缴费支出	5,251.71	5,251.71	
2080599	其他行政事业单位养老支出	14,911.17	14,911.17	
210	卫生健康支出	19,040.44	17,028.44	2,012.00
21002	公立医院	4,581.92	3,054.92	1,527.00
2100210	行业医院	4,581.92	3,054.92	1,527.00
21004	公共卫生	8.00		8.00
2100409	重大公共卫生服务	8.00		8.00
21011	行政事业单位医疗	14,427.52	13,973.52	454.00
2101101	行政单位医疗	1,483.88	1,483.88	
2101102	事业单位医疗	5,229.97	5,229.97	
2101103	公务员医疗补助	7,259.66	7,259.66	
2101199	其他行政事业单位医疗支出	454.00		454.00

支出经济分类科目		2025年预算数		
科目编码	科目名称	合计	基本支出	项目支出
21099	其他卫生健康支出	23.00		23.00
2109999	其他卫生健康支出	23.00		23.00
214	交通运输支出	1,024,275.53	89,429.35	934,846.18
21401	公路水路运输	1,021,687.18	86,946.00	934,741.18
2140101	行政运行	21,297.66	21,297.66	
2140102	一般行政管理事务	4,664.50		4,664.50
2140104	公路建设	883,304.07	452.75	882,851.32
2140106	公路养护	108,229.03	63,229.13	44,999.90
2140109	交通运输信息化建设	2,471.44	704.98	1,766.46
2140112	公路运输管理	1,007.68	857.68	150.00
2140199	其他公路水路运输支出	712.81	403.81	309.00
21402	铁路运输	82.16	82.16	
2140201	行政运行	82.16	82.16	
21405	邮政业支出	132.24	124.24	8.00
2140599	其他邮政业支出	132.24	124.24	8.00
21499	其他交通运输支出	2,373.95	2,276.95	97.00
2149999	其他交通运输支出	2,373.95	2,276.95	97.00
221	住房保障支出	9,803.90	9,803.90	
22102	住房改革支出	9,803.90	9,803.90	
2210201	住房公积金	9,803.90	9,803.90	

一般公共预算基本支出表

单位：万元

支出经济分类科目		2025年预算数		
科目编码	科目名称	合计	人员经费	公用经费
	合计	147,157.58	139,532.29	7,625.29
301	工资福利支出	120,810.53	120,810.53	
30101	基本工资	20,729.44	20,729.44	
30102	津贴补贴	34,671.53	34,671.53	
30103	奖金	8,607.68	8,607.68	
30107	绩效工资	20,283.50	20,283.50	
30108	机关事业单位基本养老保险缴费	10,503.42	10,503.42	
30109	职业年金缴费	5,251.71	5,251.71	
30110	职工基本医疗保险缴费	6,684.45	6,684.45	
30111	公务员医疗补助缴费	3,822.27	3,822.27	
30112	其他社会保障缴费	442.45	442.45	
30113	住房公积金	9,803.90	9,803.90	
30199	其他工资福利支出	10.16	10.16	
302	商品和服务支出	7,625.29		7,625.29
30201	办公费	968.19		968.19
30202	印刷费	174.04		174.04
30205	水费	94.28		94.28
30206	电费	287.51		287.51
30207	邮电费	350.08		350.08

支出经济分类科目		2025年预算数		
科目编码	科目名称	合计	人员经费	公用经费
30208	取暖费	255.28		255.28
30209	物业管理费	395.17		395.17
30211	差旅费	934.28		934.28
30213	维修（护）费	278.11		278.11
30214	租赁费			
30215	会议费	9.60		9.60
30216	培训费	124.48		124.48
30217	公务接待费	40.19		40.19
30218	专用材料费			
30226	劳务费	106.02		106.02
30227	委托业务费			
30228	工会经费	1,223.77		1,223.77
30229	福利费	15.52		15.52
30231	公务用车运行维护费	536.26		536.26
30239	其他交通费用	1,035.61		1,035.61
30299	其他商品和服务支出	796.90		796.90
303	对个人和家庭的补助	18,721.76	18,721.76	
30301	离休费	229.58	229.58	
30302	退休费	14,036.52	14,036.52	
30303	退职（役）费	13.85	13.85	
30305	生活补助	885.12	885.12	
30307	医疗费补助	3,466.80	3,466.80	
30399	其他对个人和家庭的补助	89.90	89.90	
309	资本性支出（基本建设）			
30905	基础设施建设			

支出经济分类科目		2025年预算数		
科目编码	科目名称	合计	人员经费	公用经费
310	资本性支出			
31002	办公设备购置			
31003	专用设备购置			
31005	基础设施建设			
31006	大型修缮			
31007	信息网络及软件购置更新			
31099	其他资本性支出			
399	其他支出			
39999	其他支出			

一般公共预算“三公”经费支出表

单位：万元

上年预算数						2025 年预算数					
合计	因公出国(境)费用	公务用车购置及运行费			公务接待费	合计	因公出国(境)费用	公务用车购置及运行费			公务接待费
		小计	公务用车购置费	公务用车运行费				小计	公务用车购置费	公务用车运行费	
863.01		844.33		844.33	18.68	886.47		846.28		846.28	40.19

政府性基金预算支出表

单位：万元

支出功能分类科目		2025 年预算数		
科目编码	科目名称	合计	基本支出	项目支出
	合计			

本部门 2025 年没有政府性基金预算支出，故本表无数据。

国有资本经营预算支出情况表

单位：万元

支出功能分类科目		2025 年预算数		
科目编码	科目名称	合计	基本支出	项目支出
	合计			

本部门 2025 年没有国有资本经营预算支出，故本表无数据。

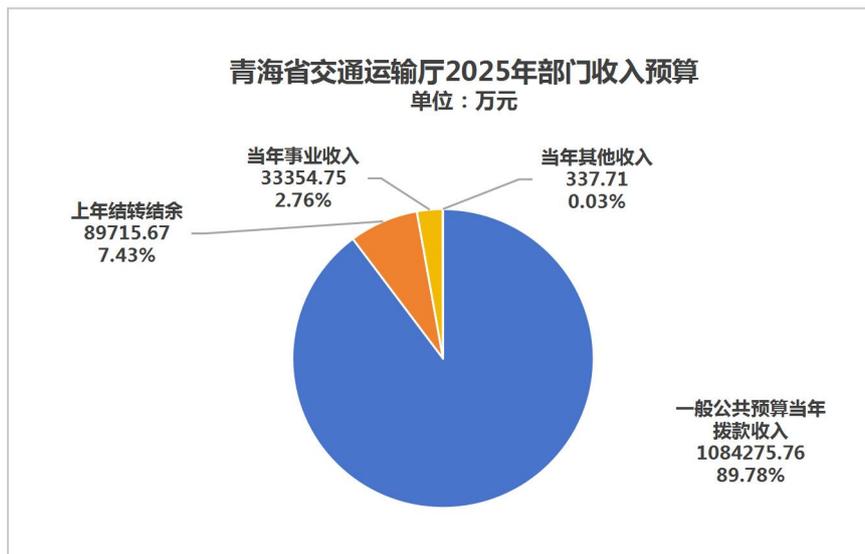
第三部分 部门预算情况说明

一、部门收支预算情况总体说明

按照综合预算的原则，青海省交通运输厅部门所有收入和支出均纳入部门预算管理。收入包括：一般公共预算当年拨款收入 1084275.76 万元，上年结转结余 89715.67 万元，当年事业收入 33354.75 万元，当年其他收入 337.71 万元。支出包括：科学技术支出 268.36 万元，社会保障和就业支出 31977.17 万元，卫生健康支出 51161.85 万元，交通运输支出 1114259.13 万元，住房保障支出 10017.38 万元。青海省交通运输厅部门 2025 年收支总预算 1207683.89 万元。

二、部门收入预算情况说明

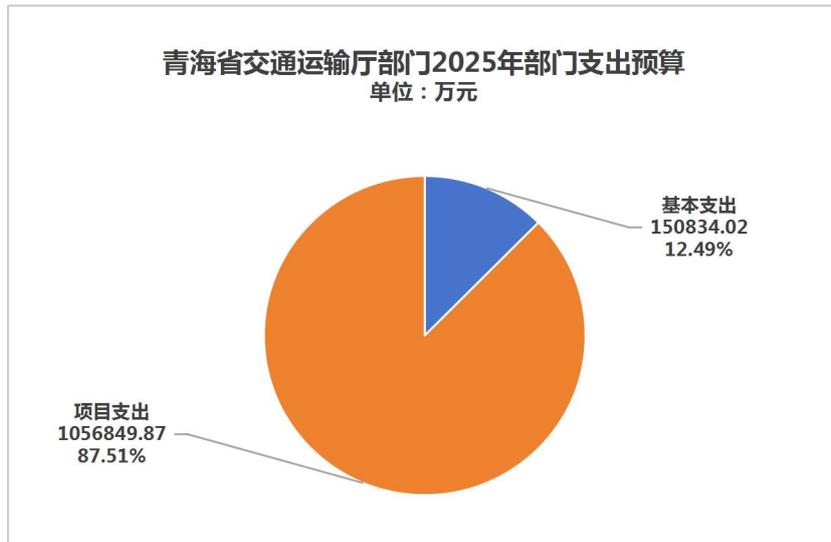
青海省交通运输厅部门 2025 年收入预算 1207683.89 万元，其中：一般公共预算当年拨款收入 1084275.76 万元，占 89.78%。上年结转结余 89715.67 万元，占 7.43%。当年事业收入 33354.75 万元，占 2.76%。当年其他收入 337.71 万元，占 0.03%。



三、部门支出预算情况说明

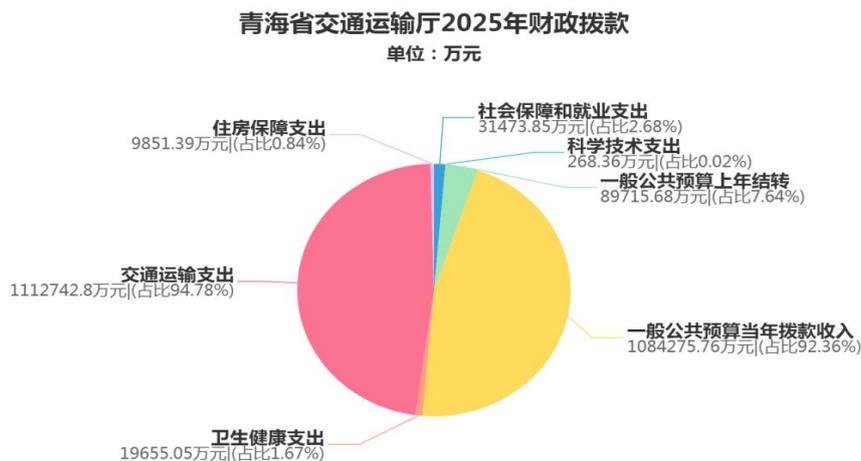
青海省交通运输厅部门 2025 年支出预算 1207683.89 万元，其中：基本支出 150834.02 万元，项目支出 1056849.87 万元，上缴上级支出 0.00 万元，事业单位经营支出 0.00 万元，

附属单位补助支出 0.00 万元，事业支出 0.00 万元，其他支出 0.00 万元。



四、财政拨款收支预算情况的总体说明

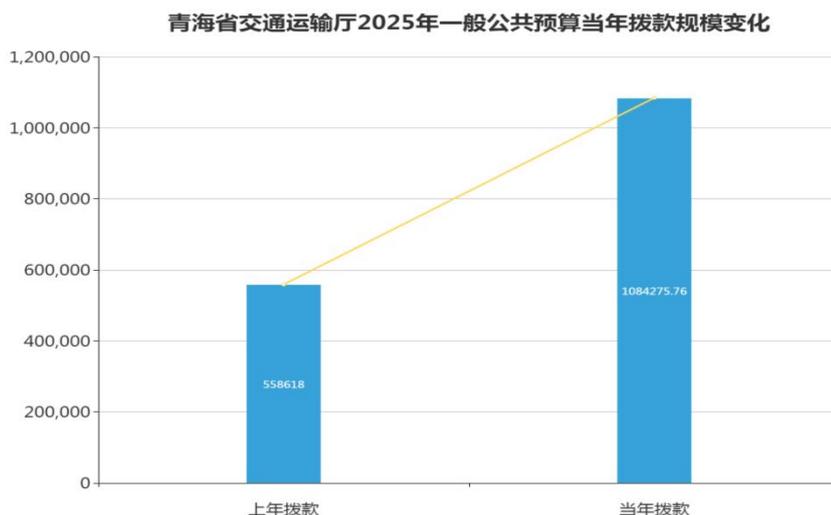
青海省交通运输厅部门 2025 年财政拨款收支总预算 1173991.43 万元，比上年增加 478021.70 万元，主要是 2025 年度一般公共预算中公路建设等项目支出较上年增加。收入包括：一般公共预算当年拨款收入 1084275.76 万元，一般公共预算上年结转 89715.67 万元。支出包括：科学技术支出 268.36 万元，社会保障和就业支出 31473.85 万元，卫生健康支出 19655.05 万元，交通运输支出 1112742.80 万元，住房保障支出 9851.39 万元。



五、一般公共预算当年拨款情况说明

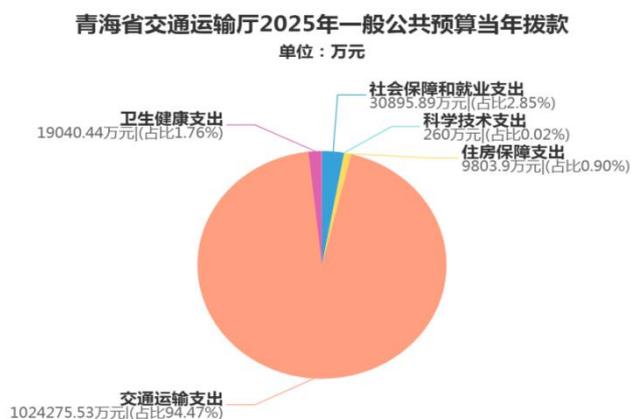
(一) 一般公共预算当年拨款规模变化情况。

青海省交通运输厅部门 2025 年一般公共预算当年拨款 1084275.76 万元，比上年增加 525657.76 万元，主要是 2025 年公路建设等项目支出较上年增加。



(二) 一般公共预算当年拨款结构情况。

交通运输支出 1024275.53 万元，占 94.47%。住房保障支出 9803.90 万元，占 0.90%。卫生健康支出 19040.44 万元，占 1.76%。社会保障和就业支出 30895.89 万元，占 2.85%。科学技术支出 260.00 万元，占 0.02%。



（三）一般公共预算当年拨款具体使用情况。

1. 科学技术支出（类）科技条件与服务（款）其他科技条件与服务支出（项）2025年预算数为260.00万元，比上年增加260.00万元，增长100%，主要是2025年省交通医院增加中央引导地方科技发展资金项目经费。

2. 社会保障和就业支出（类）行政事业单位养老支出（款）行政单位离退休（项）2025年预算数为51.04万元，比上年增加4.15万元，增长8.85%，主要是厅属行政单位离休人员工资标准变动，工资增加。

3. 社会保障和就业支出（类）行政事业单位养老支出（款）事业单位离退休（项）2025年预算数为178.54万元，比上年减少28.97万元，下降13.96%，主要是厅属事业单位离休人员较上年减少，工资减少。

4. 社会保障和就业支出（类）行政事业单位养老支出（款）机关事业单位基本养老保险缴费支出（项）2025年预算数为10503.42万元，比上年减少666.36万元，下降5.97%，主要是厅属行政事业单位在职人员减少，养老保险支出较上年减少。

5. 社会保障和就业支出（类）行政事业单位养老支出（款）机关事业单位职业年金缴费支出（项）2025年预算数为5251.71万元，比上年减少333.18万元，下降5.97%，主要是厅属行政事业单位在职人员减少，职业年金支出较上年减少。

6. 社会保障和就业支出（类）行政事业单位养老支出（款）其他行政事业单位养老支出（项）2025年预算数为14911.17万元，比上年增加778.79万元，增长5.51%，主要是厅属行政事业单位退休人员增加，退休工资增加。

7. 卫生健康支出（类）公立医院（款）行业医院（项）2025年预算数为4581.92万元，比上年减少219.86万元，下降4.58%，主要是省交通医院人员工资等支出较上年减少。

8. 卫生健康支出（类）公共卫生（款）重大公共卫生服务（项）2025年预算数为8.00万元，比上年增加8.00万元，增长100%，主要是省交通医院新增重大公共卫生服务补助资金项目。

9. 卫生健康支出（类）行政事业单位医疗（款）行政单位医疗（项）2025年预算数为1483.88万元，比上年减少177.99万元，下降10.71%，主要是厅属行政单位在职人员减少，基本医疗

保险缴费支出减少。

10. 卫生健康支出（类）行政事业单位医疗（款）事业单位医疗（项）2025年预算数为5229.97万元，比上年减少258.38万元，下降4.71%，主要是厅属事业单位在职人员减少，基本医疗保险缴费支出减少。

11. 卫生健康支出（类）行政事业单位医疗（款）公务员医疗补助（项）2025年预算数为7259.66万元，比上年增加15.83万元，增长0.22%，主要是厅属行政事业单位在职及退休人员变动，公务员医疗补助支出增加。

12. 卫生健康支出（类）行政事业单位医疗（款）其他行政事业单位医疗支出（项）2025年预算数为454.00万元，比上年减少194.00万元，下降29.94%，主要是省交通医院干部职工健康体检经费较上年减少。

13. 卫生健康支出（类）其他卫生健康支出（款）其他卫生健康支出（项）2025年预算数为23.00万元，比上年增加23.00万元，增长100%，主要是省交通医院医疗服务与保障能力提升项目新增培训费支出。

14. 交通运输支出（类）公路水路运输（款）行政运行（项）2025年预算数为21297.66万元，比上年减少2470.43万元，下降10.39%，主要是厅属行政单位人员减少，人员经费及公用经费减少。

15. 交通运输支出（类）公路水路运输（款）一般行政管理事务（项）2025年预算数为4664.50万元，比上年增加863.50万元，增长22.72%，主要是省交通运输综合行政执法总队四基四化建设项目等项目支出增加。

16. 交通运输支出（类）公路水路运输（款）公路建设（项）2025年预算数为883304.07万元，比上年增加540340.07万元，增长157.55%，主要是省公路局G227贵德至大武公路等建设项目预算增加。

17. 交通运输支出（类）公路水路运输（款）公路养护（项）2025年预算数为108229.03万元，比上年减少10847.83万元，下降9.11%，主要是省公路局国省干线公路养护等预算减少。

18. 交通运输支出（类）公路水路运输（款）交通运输信息化建设（项）2025年预算数为2471.44万元，比上年减少133.01万元，下降5.11%，主要是省道路运输服务中心等单位

信息系统运行维护项目支出减少。

19. 交通运输支出（类）公路水路运输（款）公路运输管理（项）2025年预算数为1007.68万元，比上年增加392.52万元，增长63.81%，主要是省道路运输服务中心人员经费等基本支出增加。

20. 交通运输支出（类）公路水路运输（款）其他公路水路运输支出（项）2025年预算数为712.81万元，比上年减少837.05万元，下降54.01%，主要是省交通科学研究院等单位基本支出减少。

21. 交通运输支出（类）铁路运输（款）行政运行（项）2025年预算数为82.16万元，比上年减少68.63万元，下降45.51%，主要是省地方铁路管理局人员减少，基本支出减少。

22. 交通运输支出（类）邮政业支出（款）其他邮政业支出（项）2025年预算数为132.24万元，比上年增加16.61万元，增长14.36%，主要是省邮政业安全监测中心人员经费等基本支出增加。

23. 交通运输支出（类）其他交通运输支出（款）其他交通运输支出（项）2025年预算数为2373.95万元，比上年减少134.05万元，下降5.34%，主要是省交通工程技术服务中心等单位基本支出减少。

24. 住房保障支出（类）住房改革支出（款）住房公积金（项）2025年预算数为9803.90万元，比上年减少634.97万元，下降6.08%，主要是厅属行政事业单位在职人员减少，住房公积金支出减少。

六、一般公共预算基本支出情况说明

青海省交通运输厅部门2025年一般公共预算基本支出147157.58万元。其中：

人员经费 139532.29万元，主要包括：基本工资20729.44万元，津贴补贴34671.53万元，奖金8607.68万元，绩效工资20283.50万元，机关事业单位基本养老保险缴费10503.42万元，职业年金缴费5251.71万元，职工基本医疗保险缴费6684.45万元，公务员医疗补助缴费3822.27万元，其他社会保障缴费442.45万元，住房公积金9803.90万元，其他工资福利支出10.16万元，离休费229.58万元，退休费14036.52万元，退职（役）费13.85万元，生活补助885.12万元，医疗费补助3466.80万元，其他对个人和家庭的补助89.90万元。

公用经费 7625.29 万元，主要包括：办公费 968.19 万元，印刷费 174.04 万元，水费 94.28 万元，电费 287.51 万元，邮电费 350.08 万元，取暖费 255.28 万元，物业管理费 395.17 万元，差旅费 934.28 万元，维修（护）费 278.11 万元，会议费 9.60 万元，培训费 124.48 万元，公务接待费 40.19 万元，劳务费 106.02 万元，工会经费 1223.77 万元，福利费 15.52 万元，公务用车运行维护费 536.26 万元，其他交通费用 1035.61 万元，其他商品和服务支出 796.90 万元。

七、一般公共预算“三公”经费预算情况说明

青海省交通运输厅 2025 年度一般公共预算“三公经费”预算数为 886.47 万元，比上年增加 23.45 万元。其中：因公出国（境）费 0.00 万元，与上年无变化；公务用车购置及运行费 846.28 万元，比上年增加 1.94 万元；公务接待费 40.19 万元，比上年增加 21.51 万元。2025 年“三公经费”预算比上年增加，是因为公务用车运行维护费及公务接待费预算较上年增加。

八、政府性基金预算支出情况的说明

青海省交通运输厅部门 2025 年没有使用政府性基金预算拨款安排的支出。

九、国有资本经营预算支出情况的说明

青海省交通运输厅部门 2025 年没有使用国有资本经营预算拨款安排的支出。

十、其他重要事项情况说明

（一）机关运行经费安排情况。

2025 年青海省交通运输厅部门机关运行经费（公用支出）财政拨款预算 2768.25 万元，比上年减少 284.02 万元，下降 9.31%。主要是厅本级及省交通运输综合行政执法总队在职人员减少，公用经费减少。

（二）政府采购安排情况。

2025 年政府采购预算 592497.09 万元。其中:货物类 3227.16 万元; 工程类 564347.36 万元; 服务类 24922.58 万元。

(三) 国有资产占有使用情况。

截至 2025 年 1 月底, 青海省交通运输厅部门所属各预算单位共有车辆 1198 辆, 其中: 省级领导干部用车 0 辆、机要通信用车 12 辆、应急保障用车 18 辆、执法执勤用车 19 辆、特种专业技术用车 162 辆、其他用车 987 辆, 其他用车主要是: 厅本级主要负责人及离退休干部用车、省公路局公路养护业务用车等; 单位价值 100 万元以上的设备 130 台(套)。2025 年青海省交通运输厅部门所属各预算单位计划购置车辆 0 辆, 其中, 省级领导干部用车 0 辆、机要通信用车 0 辆、应急保障用车 0 辆、执法执勤用车 0 辆、特种专业技术用车 0 辆、其他用车 0 辆; 单位价值 100 万元以上设备 3 台(套)。

(四) 绩效目标设置情况。

2025 年青海省交通运输厅部门预算均实行绩效目标管理, 涉及项目 84 个, 预算金额 968489.65 万元。

部门预算项目支出绩效目标公开表

金额单位：万元

单位名称	项目名称	项目类别	预算数	绩效目标	绩效指标			绩效指标性质	绩效指标值	度量单位	分值权重
					一级指标	二级指标	三级指标				其中：预算执行率权重10%
青海省交通运输厅（本级）	交通运输管理专项经费	特定目标类	640.00	保证交通运输主管部门开展全省交通运输监督检查、法治部门建设、行业职称评选、老干部等工作顺利开展和办公楼正常运转相关物业管理、安全服务和设施维修支出提供保障。	成本指标	经济成本	办公大楼取暖成本	≤	7	元/平方米	5
					产出指标	数量指标	全年开展治超宣传活动	≥	2	次/年	4
							出具全国舆情信息及突发事件报告	=	12	期/年	4
							全省交通工程系列专业技术资格职称评审工作	≥	2	次/年	4
							开展交通运输相关工作监督检查	≥	50	次/年	4
							全年印发治超宣传材料	≥	1000	册	4
							开展厅属单位经济责任审计、专项审计等审计工作	≥	4	次	4
							开展老干部活动	≥	1	次/年	4
							办公大楼取暖面积	=	7784.4	平方米	4
					质量指标		出具审计报告合格	≥	90	%	5

							率					
							国家统计局督查工作完成率	≥	80	%		5
							治超工作年度目标完成率	≥	80	%		5
							交通运输监督检查工作完成率	≥	80	%		5
							职称评审工作任务完成率	≥	80	%		5
					效益指标	社会效益	有效提升公路建设质量安全水平程度	定性	高中低			5
							促进全省交通工程系列专业技术资格职称评审工作规范有序开展	定性	优良中低差			5
							充分发挥内部审计作用保障交通运输建设资金合法合规使用程度	定性	优良中低差			5
							有效防范化解交通重大安全风险	定性	优良中低差			5
					满意度指标	服务对象满意度	社会公众满意度	≥	90	%		4
							年度内省级单位满意度	≥	80	%		4
	公路项目咨询审查	特定目标类	518.00	对照年度目标工作任务，完成对国道、省级公路项目建设的工程咨询审查、	产出指标	数量指标	开展公路建设项目阶段性咨询审查项目数	≥	1	项		5

			工程初步设计评审以及施工图设计评审等工作。			开展工可报告咨询审查项目数	≥	4	项	10			
						开展初步设计和施工图设计文件咨询审查项目数	≥	5	项	15			
					质量指标	完成公路建设项目阶段性咨询审查项目率	≥	60	%	5			
						完成工可报告咨询审查项目率	≥	80	%	10			
						完成初步设计和施工图设计咨询审查项目率	≥	80	%	15			
					效益指标	社会效益	有效提升基本公共服务水平	定性	优良中低差	10			
				促进“十四五”规划项目前期工作持续推进			定性	好坏	10				
				满意度指标	服务对象满意度	技术服务单位满意度	≥	80	%	10			
				收费公路专项债券还本付息	特定目标类	专项用于收费公路专项债券还本付息和车辆通行费专项债券还本付息,全力防范债务违约风险	成本指标	经济成本	全年偿还到期本金	=	700000000	元	10
									全年偿还到期利息	≤	650000000	元	5
									全年支付付息付兑手续费	≤	70000	元	5
							产出指标	数量指标	全面偿还到期本金	=	1	次	10

							次数					
							全年支付付息付兑 手续费次数	=	12	次		10
							全年偿还到期利息 次数	=	12	次		10
						质量指标	年度贷款本息偿还 完成率	=	100	%		5
						时效指标	还本付息及时率	=	100	%		5
					效益指标	社会效益	有效防范债务风险	定性	高中低			20
					满意度指 标	服务对象 满意度	贷款银行满意度	≥	80	%		10
					成本指标	经济成本	平均每公里造价	≤	11747	万元		10
G0612 西宁 至和田高速 湟源至西海 项目	特定目标 类	66000.0 0	目标 1：完成投资 6.6 亿 元。目标 2：路基工程完 成 100%；桥梁工程完成 80%；涵洞通道完成 100%；隧道工程暗洞完 成 90%。	产出指标	数量指标	完成路基工程	=	280	万平方 米		5	
						完成隧道工程	=	3022	米		5	
						完成桥梁工程	=	1245	米		5	
						完成涵洞通道	=	41	道		5	
					质量指标	桥梁工程验收合格 率	=	100	%		5	
						路基工程验收合格 率	=	100	%		5	
						隧道工程验收合格 率	=	100	%		5	
						涵洞通道验收合格 率	=	100	%		5	
时效指标	分项工程完成及时 率	=	100	%		10						

					效益指标	社会效益	基本公共服务水平 稳步提升	定性	提升		10
						可持续影响	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	定性	优良中低差		10
						满意度指标	服务对象满意度	改善通行服务水平 群众满意度	≥	80	%
达日经石渠玉树公路改建工程项目	特定目标类	3577.53	项目建设里程 158 公里，总投资 22.34 亿元，该项目果洛段于 2016 年 3 月开工建设，本年项目改建长度 39.301 公里。	成本指标	经济成本	路面工程	≤	196.6	万元/公里	4	
						交安工程	≤	23.04	万元/公里	3	
						绿化工程	≤	14.03	万元/公里	3	
				产出指标	数量指标	波形梁钢护栏	=	16916	米	5	
						路面标线	=	14239	平方米	5	
						振动标线	=	1518	平方米	5	
						单柱式	=	157	根	5	
						双柱式	=	4	根	5	
						单悬臂交通标志	=	36	根	5	
						建设路面	=	39.301	公里	5	
					质量指标	完成项目验收合格率	=	100	%	5	
						资金使用合规性	=	100	%	5	
				时效指标	项目开工及时率	=	100	%	5		
				效益指标	社会效益	基本公共服务水平	定性	高中低		20	
					可持续影响	新建公路项目适应未来一定时期内交	定性	优良中低差		5	

						通需求					
					满意度指标	服务对象满意度	群众满意度	≥	80	%	5
G227 老城关经西宁至上新庄公路项目	特定目标类	40000.00	通过 G227 老城关经西宁至上新庄公路项目的实施，完成国道建设里程 15.25 公里，房屋及土地征迁 2 处。	成本指标	经济成本	普通国道每公里建设成本	≤	5988	万元/公里	10	
						每亩土地征迁成本	≤	53	万元/亩	10	
				产出指标	数量指标	房屋和土地征迁数	=	2	处	10	
						国道建设里程	=	15.25	公里	10	
					质量指标	资金使用合规性	=	100	%	10	
				完工项目验收合格率		=	100	%	5		
				效益指标	社会效益	基本公共服务水平稳步提升	定性	高中低		10	
					可持续影响	新改建项目适应未来一定时期	定性	优良中低差		10	
				满意度指标	服务对象满意度	改善通行服务水平群众满意度	≥	80	%	10	
				G345 启东至那曲公路沙木多黄河大桥至久治公路	特定目标类	77687.00	目标 1：完成投资 7.7687 亿元。目标 2：路面工程完成 100%；桥梁工程完成 100%；隧道工程完成 100%；交安工程完成 100%。	成本指标	经济成本	平均每公里造价	≤
产出指标	数量指标	完成路面工程	=					277	万平方米	5	
		完成隧道工程	=					1987	米	5	
		完成桥梁工程	=					3600	米	5	
		完成交安工程	=					111000	米	5	
质量指标	交安工程验收合格率	=	100	%	5						

							路面项目验收合格率	=	100	%	5							
							桥梁工程验收合格率	=	100	%	5							
							隧道工程验收合格率	=	100	%	5							
							时效指标	分项工程完成及时率	=	100	%	10						
							效益指标	社会效益	基本公共服务水平稳步提升	定性	提升		10					
								可持续影响	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	定性	优良中低差		10					
							满意度指标	服务对象满意度	改善通行服务水平群众满意度	≥	80	%	10					
							青海省交通运输厅信息中心	信息化系统运维	专业信息系统运行维护项目	897.76	确保行业数据中心安全稳定运行，业务受理规范，资源利用充分，电子政务服务保障能力不断提升，为数字交通建设提供安全、稳定的基础支撑。科学架构网络和数据安全防护体系，加强网络和数据安全监测预警及应急处置能力。	成本指标	经济成本	链路租用成本	≤	98.76	万元	6
														对象存储扩展柜购置单价	≤	109	万元	3
														核心交换机单价	≤	18.68	万元	3
视频网防火墙单价	≤	10	万元	3														
产出指标	数量指标	数据中心系统巡检	≥	12	次	5												
		设备购置数量	=	151	件	5												
		租用线路	≥	13	条	5												
	质量指标	系统故障率	≤	2.8	%	5												
		网络攻击拦截率	≥	95	%	5												
		网络连通率	≥	95	%	5												
		设备验收合格率	≥	95	%	5												

						时效指标	系统运行维护响应时间	≤	28	分钟	5			
							系统故障修复处理时间	≤	2	小时	5			
					效益指标	社会效益	业务系统正常运行	定性	优		10			
						可持续影响	系统正常使用年限	≥	7	年	10			
					满意度指标	服务对象满意度	服务对象满意度	≥	95	%	10			
交通行业新闻宣传及年鉴编撰	特定目标类	55.00	聚焦打造生态文明高地、建设产业“四地”，以强支撑、畅循环、促融合、提效能为战略导向，全力推进综合运输大通道、大枢纽建设，着力构建安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系，奋力加快建设交通强国青海篇章，努力当好现代化新青海的开路先锋营造良好的宣传氛围。落实印发要点，收集资料，完成《青海交通年鉴》编纂任务，进一步推进史志资料开发利用，整理完善大事记内容。完成青海交通口述史报道任务。	成本指标	经济成本	专用相机购置单价	≤	2.3	万元	5				
						相机镜头购置单价	≤	1.48	万元	5				
				产出指标	数量指标	发布宣传稿件数量	≥	280	条	5				
						出版书籍（报刊、杂志）数量	≥	730	册/期	5				
						设备购置数量	=	3	件	5				
						《中国交通报》头版刊登	≥	6	条	5				
						视频新闻报道次数	≥	20	次	5				
					质量指标	视频新闻报道次数较上年提高	≥	15	%	5				
						完成出版发行任务	≥	95	%	5				
						主流媒体报道次数	≥	50	次	5				
								时效指标	购置设备验收合格率	=	100	%	5	
									时效指标	舆情及时处置率	≥	95	%	5
				效益指标	社会效益	准确记载青海交通运输行业核心信息	定性	优		20				

					满意度指标	服务对象满意度	社会公众或服务对象满意度	≥	95	%	10
青海省交通运输综合行政执法总队（本级）	信息化运维项目	专业信息系统运行维护项目	410.50	保障总队业务系统及现有信息化系统设备的正常运行，确保全省执法通信链路的畅通以及全省超限检测站信息化系统设备正常运行，针对总队业务系统完成网络安全测评，升级完善现有超限检测站部分硬件设备、业务系统升级等工作。	产出指标	数量指标	系统维护次数	≥	2	次	15
						质量指标	系统正常运行率	≥	90	%	15
						时效指标	系统故障修复处理时间	≤	72	小时	10
							系统运行维护响应时间	≤	2	小时	10
					效益指标	社会效益	保障系统正常运转，相关工作顺利开展	定性	优良	15	
						可持续影响	系统正常使用	定性	优良	15	
	满意度指标	服务对象满意度	系统使用人员满意度	≥	90	%	10				
	交通综合执法工作经费	特定目标类	603.64	弥补办公经费不足，提高执法人员业务素质能力，改善总队及所属支队办公、生活条件，保障交通综合执法工作正常开展	成本指标	经济成本	意外伤害险成本	≤	200	元/人	5
					产出指标	数量指标	新招录人员岗前培训人数	≥	180	人	2.5
							维护车辆数	≥	6	辆	2.5
							开展业务培训次数	≥	10	次	2.5
							制作宣传视频数量	≥	4	部	2.5
线上培训课时购买数量							≥	15	个课时	2.5	
参与年审公职律师数量							≥	13	人	2.5	
执法人员意外伤害保险参保人数							≥	1100	人	2.5	

							公路工程质量检测项目数量	≥	46	个	5					
							纸媒宣传次数	≥	5	次	2.5					
						质量指标	执法人员意外伤害保险参保率	=	100	%	2.5					
							维护车辆正常运行率	=	100	%	2.5					
							新招录人员岗前培训参培率	=	100	%	2.5					
							宣传视频合格率	=	100	%	2.5					
							公路工程质量检测项目覆盖率	≥	90	%	5					
							公职律师年审通过率	=	100	%	2.5					
							业务培训合格率	=	100	%	2.5					
						效益指标	社会效益	提高执法人员业务素质能力	定性	优良		15				
							可持续影响	保障交通综合执法工作正常开展	定性	优良		15				
						满意度指标	服务对象满意度	确保职工满意度	≥	98	%	10				
						交通运输综合行政执法四基四化建设经费	特定目标类	1200.00	通过有力推进“四基四化”建设，全面促进交通运输综合行政执法能力提升，进一步加强执法人员形象和执法风纪建设，提高执法严肃性和权威	成本指标	经济成本	应急板房单价	≤	0.98	万元	1
												无人机取证设备（大）单价	≤	3.5	万元	1
												无人机取证设备（小）单价	≤	2.3	万元	1
车载（船载）移动	≤	4.4	万元	1												

				性,促进执法队伍的正规化、规范化、专业化、标准化建设,打造一支政治坚定、素质过硬、作风优良、纪律严明、廉洁高效的交通运输综合行政执法队伍,提高新形势下交通运输行政执法服务水平,增强交通运输行业公信力。			执法终端单价				
							执法手持终端单价	≤	0.52	万元	1
							执法记录仪单价	≤	0.24	万元	1
							服装采购单价	≤	0.5	万元	1
							便携式称重仪单价	≤	6	万元	1
					产出指标	数量指标	应急板房购买数量	≥	4	个	2.5
							便携式称重仪采购数量	≥	10	台	2.5
							无人机取证设备采购数量	≥	20	台	2.5
							新招录人员制式服装采购数量	≥	180	套	2.5
							车载移动执法终端更新采购数量	≥	72	台	2.5
							执法手持终端更新采购数量	≥	240	台	2.5
							执法记录仪更新采购数量	≥	950	台	2.5
							高可视性警示服采购数量	≥	1000	件	2.5
							期满换发制服采购数量	≥	900	套	2.5
							制式服装标志采购数量	≥	180	套	2.5
							质量指标	便携式称重仪验收合格率	=	100	%
					应急板房验收合格	=		100	%	2	

							率					
							无人机取证设备验收合格率	=	100	%		2
							执法手持终端验收合格率	=	100	%		3
							高可视性警示服验收合格率	=	100	%		2
							车载移动执法终端验收合格率	=	100	%		2
							执法记录仪验收合格率	=	100	%		2
							服装及标志验收合格率	=	100	%		2
					效益指标	社会效益	满足交通运输队伍信息化、科技化执法需求	定性	优良			15
						可持续影响	提升交通运输执法形象标准化建设	定性	优良			15
					满意度指标	服务对象满意度	基层执法人员设备使用满意度	≥	90	%		10
青海省交通运输综合行政执法西	交通综合执法工作经费	特定目标类	105.31	改善基层路政管理机构办公、生活条件，保障路政工作业务正常开展，确保西宁高支所辖高速公路的完好、畅通。	产出指标	数量指标	开展业务培训次数	≥	72	次		5
							开展路政业务宣传次数	≥	160	次		5
							公路安全隐患排查次数	≥	360	次		5
							开展治超宣传次数	≥	216	次		5
							公路巡查里程	≥	40000	公里		5

宁高速支队						公里巡查次数	≥	4300	次	5	
						质量指标	公路巡查覆盖率	=	100	%	5
							公路安全隐患排查覆盖率	=	100	%	5
							宣传覆盖率	=	100	%	5
							业务培训合格率	=	100	%	5
						效益指标	社会效益	定性	优良中低差		15
可持续影响	定性	优良中低差		15							
满意度指标	服务对象满意度	≥	90	%	10						
青海省交通运输综合行政执法海东高速支队		95.82		改善基层交通运输综合执法大队办公、生活条件,保障交通综合执法工作业务正常开展,保护路产、维护路权,严厉打击超限超载运输的违法行为,确保我省高速公路的完好、畅通。	产出指标	供暖面积	≥	1594.67	平方米	5	
						数量指标	开展业务宣传次数	≥	260	次	5
							维护车辆数	≥	10	辆	5
							处理公路突发事件次数	≥	380	次	5
							公路巡查里程	≥	170000	公里	5
							公路巡查次数	≥	1076	次	5
							检测货运车辆数	≥	230000	辆	5
							质量指标	全省普通公路站点货运车辆超限超载率	≤	1	%
						路政案件结案率		≥	95	%	2.5
						路政案件查处率		≥	100	%	2.5

						维护车辆合格率	≥	90	%	2.5	
						公路巡查覆盖率	=	100	%	2.5	
						业务宣传覆盖率	≥	90	%	2.5	
						供暖面积覆盖率	=	100	%	2.5	
					时效指标	检测超限超载车辆及时率	≥	98	%	5	
				效益指标	社会效益	严厉打击超限超载运输的违法行为	定性	优良低中差		10	
				效益指标	可持续影响	延长公路使用寿命	定性	优良低中差		10	
				满意度指标	服务对象满意度	社会公众满意度	≥	90	%	10	
青海省交通运输综合行政执法海东干线支队			143.83	改善交通运输综合行政执法基层办公、生活条件。做好政策法规治超宣传工作,保障交通运输综合行政执法业务正常开展,确保我省干线、高速公路的完好畅通。	产出指标	数量指标	开展业务宣传次数	≥	150	次	2.5
							维护车辆数	≥	15	辆	2.5
							处理公路突发事件次数	≥	180	次	2.5
							公路安全隐患排查次数	≥	400	次	2.5
							公路巡查里程	≥	150000	公里	2.5
							公路巡查次数	≥	1600	次	5
							卸货超载车辆数	≥	160	辆	5
							检测货运车辆数	≥	200000	辆	5
						质量指标	公路安全隐患排查覆盖率	≥	90	%	2.5
							公路巡查覆盖率	=	100	%	2.5
卸货超载车辆覆盖	≥	95	%	2.5							

							率						
							检测货运车辆覆盖率	=	100	%		2.5	
							维护车辆合格率	≥	95	%		2.5	
							公路巡查完成率	≥	95	%		2.5	
							业务宣传覆盖率	≥	95	%		2.5	
							处理突发事件完成率	≥	95	%		2.5	
						时效指标	检测超载超限车辆及时率	≥	95	%		2.5	
					效益指标	社会效益	严厉打击超限超载运输的违法行为	定性	优良中低差			10	
				有效改善机关及基层执法人员工作、生活环境			定性	优良中低差					10
				可持续影响		延长公路使用寿命	定性	优良中低差					10
					满意度指标	服务对象满意度	社会公众满意度	≥	95	%		10	
青海省交通运输综合行政执法源头干	182.00		改善基层交通执法管理机构办公、生活条件,做好货运超限超载检测、公路巡查、安全隐患排查、业务、政策法规宣传等工作,政策法规宣传,保障交通执法工作业务正常开展,确保我省国省干线	产出指标	数量指标	开展业务宣传次数	≥	100	次				2.5
						维护车辆数	≥	13	辆				2.5
						处理公路突发事件次数	≥	50	次				2.5
						公路安全隐患排查次数	≥	250	次				2.5
						开展治超宣传次数	≥	50	次				2.5
						公路巡查里程	≥	150000	公里				2.5

线支队				公路的完好,确保各项工作正常进行。			公路巡查次数	≥	500	次	10	
							卸货超载车辆数	≥	80	辆	5	
							检测货运车辆数	≥	500000	辆	10	
							质量指标	全省普通公路站点货运车辆超限超载率	≤	2	%	2.5
								执法案件结案率	≥	95	%	2.5
								执法案件查处率	≥	95	%	2.5
								维护车辆合格率	≥	95	%	2.5
								公路巡查覆盖率	=	100	%	2.5
								宣传覆盖率	≥	95	%	2.5
							时效指标	检测超载超限车辆及时率	≥	95	%	5
							效益指标	社会效益	严厉打击超限超载运输的违法行为	定性	优良中低差	10
								可持续影响	延长公路使用寿命	定性	优良中低差	10
							满意度指标	服务对象满意度	社会公众满意度	≥	90	%
青海省交通运输综合行政执法队	111.00		弥补支队公用经费不足,保障正常供电、供暖,改善基层执法单位办公、生活条件,维护执法车辆正常运行,确保交通执法业务工作正常开展,保护路产,维护路权,强化宣传,保障我省国省干线公路	产出指标	数量指标	供暖面积	≥	5928	平方米	2.5		
						维护车辆数	≥	11	辆	2.5		
						开展业务培训次数	≥	140	次	2.5		
						开展路政业务宣传次数	≥	200	次	2.5		
						处理公路突发事件次数	≥	40	次	2.5		
						公路安全隐患排查	≥	150	次	2.5		

线支 队				完好畅通。			次数					
							公路巡查里程	≥	200000	公里	2.5	
							公路巡查次数	≥	600	次	2.5	
							卸货超载车辆数	≥	60	辆	2	
							检测货运车辆数	≥	400000	辆	2	
							质量指标	全省普通公路站点 货运车辆超限超载 率	≤	0.02	%	3
								路政案件结案率	≥	95	%	3
								路政案件查处率	≥	95	%	3
								资金使用合规率	=	100	%	1
								业务培训合格率	≥	95	%	2.5
								维护车辆合格率	≥	95	%	2.5
								路政业务宣传覆盖 率	≥	95	%	2.5
								公路巡查覆盖率	=	100	%	2.5
								公路安全隐患排查 覆盖率	≥	95	%	2.5
								处理公路突发事件 处置率	=	100	%	2.5
								供暖覆盖率	≥	100	%	2
								时效指标	检测超载超限车辆 及时率	≥	95	%
							效益指标	社会效益	严厉打击超限超载 运输的违法行为	定性	良	7
									有效改善机关及基 层执法人员工作、	定性	良	7

青海省交通运输综合行政执法格尔木干线支队							生活条件								
							可持续影响	确保各项工作延续顺利进行	定性	良		6			
								延长公路使用寿命	定性	良		6			
							满意度指标	服务对象满意度	确保职工、临工满意度	≥	90	%	5		
									社会公众满意度	≥	90	%	5		
							72.00	改善基层办公、生活条件,保障综合执法工作正常开展,通过业务宣传,保护路产、维护路权,严厉打击超限超载运输的违法行为,确保我省干线公路的完好、畅通	产出指标	数量指标	开展路政业务宣传次数	≥	145	次	5
											处理公路突发事件次数	≥	50	次	2.5
											公路安全隐患排查次数	≥	110	次	2.5
											开展治超宣传次数	≥	70	次	2.5
											公路巡查里程	≥	190000	公里	2.5
公路巡查次数	≥	400	次	2.5											
卸货超载车辆数	≥	250000	辆	2.5											
质量指标	全省普通公路站点货运车辆超限超载率	≤	0.03	%	2.5										
	案件结案率	≥	95	%	2.5										
	维护修缮工程验收合格率	≥	98	%	5										
	案件查处率	≥	95	%	2.5										
	隐患排查覆盖率	=	100	%	2.5										
	公路巡查覆盖率	=	100	%	2.5										
辖区宣传覆盖率	≥	95	%	2.5											

青海省交通运输综合行政执法果洛干线支队							时效指标	路政许可时限	≤	20	个工作日	5							
							时效指标	检测超载超限车辆及时率	=	100	%	5							
							效益指标	社会效益	严厉打击超限超载运输的违法行为	定性	优良		15						
								可持续影响	确保各项工作顺利进行	定性	优良		15						
							满意度指标	服务对象满意度	社会公众满意度	≥	95	%	10						
							86.16						产出指标	数量指标	开展交通综合执法业务宣传次数	≥	130	次	3
															处理公路突发事件次数	≥	40	次	3
															公路安全隐患排查次数	≥	160	次	3
															公路巡查里程	≥	70000	公里	3
															公路巡查次数	≥	500	次	3
检测货运车辆数	≥	85000	辆	3															
维护车辆数	≥	8	辆	3															
质量指标	全省普通公路站点货运车辆超限超载率	≤	0.2	%	3														
	公路突发事件处置及时率	≥	95	%	4														
	交通综合执法业务宣传覆盖率	≥	95	%	4														

青海省交通运输综合行政执法玉树干线支队							公路安全隐患整改率	≥	95	%	3						
							公路巡查覆盖率	≥	95	%	3						
							维护车辆合格率	≥	95	%	4						
							时效指标	检测超载超限车辆及时率	≥	95	%	4					
								许可案件办理及时率	≥	95	%	4					
							效益指标	社会效益	严厉打击超限超载运输的违法行为	定性	优良中低差		10				
									有效改善执法人员工作、生活环境	定性	优良中低差		10				
								可持续影响	延长公路使用寿命	定性	优良中低差		10				
							满意度指标	服务对象满意度	职工满意度	≥	95	%	5				
									社会公众满意度	≥	90	%	5				
							88.26			改善基层执法机构办公、生活条件,保障支队工作正常开展;保护路产、维护路权,以全省治超工作要点为统领,重视宣传喉舌作用,构建多层次、立体化宣传阵地,严厉打击超限超载运输的违法行为,确保我省国省干线公路的完好、畅通。	产出指标	数量指标	开展业务培训次数	≥	40	次	2.5
													开展路政业务宣传次数	≥	120	次	2.5
													处理公路突发事件次数	≥	50	次	2.5
													公路安全隐患排查次数	≥	80	次	5
开展治超宣传次数	≥	40	次	5													
公路巡查里程	≥	80000	公里	2.5													
公路巡查次数	≥	450	次	5													
卸货超载车辆数	≥	160	辆	2.5													

						检测货运车辆数	≥	65000	辆	2.5
					质量指标	全省普通公路站点 货运车辆超限超载 率	≤	3	%	2.5
						路政案件结案率	≥	95	%	5
						路政案件查处率	≥	95	%	2.5
						业务培训合格率	≥	95	%	2.5
						处理公路突发事件 完成率	≥	95	%	2.5
						公路安全隐患排查 完成率	≥	95	%	2.5
						公路巡查覆盖率	≥	95	%	2.5
						辖区宣传覆盖率	≥	95	%	5
						时效指标	检测超载超限车辆 及时率	≥	95	%
				效益指标	社会效益	严厉打击超限超载 运输的违法行为	定性	优良中 低差		10
					可持续影响	延长公路使用寿命	定性	优良中 低差		10
				满意度指 标	服务对象 满意度	社会公众满意度	≥	95	%	10
青海 省交 通运 输综 合行 政执	65.00		弥补支队公用经费不足， 改善基层执法单位办公、 生活条件，维护执法车辆 正常运行，确保交通执法 业务工作正常开展，保护 路产，维护路权，强化宣	产出指标	数量指标	开展路政业务宣传 次数	≥	224	次	5
						处理公路突发事件 次数	≥	120	次	5
						公路安全隐患排查 次数	≥	240	次	5

法海 西高 速支 队				传,保障我省国省高速公路完好畅通。			开展治超宣传次数	≥	64	次	5		
							公路巡查里程	≥	450000	公里	5		
							公路巡查次数	≥	1400	次	5		
							车辆维护数	≥	8	辆	5		
							质量指标	路政案件查处率	≥	95	%	5	
								路政案件结案率	≥	95	%	5	
								车辆维护合格率	≥	95	%	5	
								辖区宣传覆盖率	≥	95	%	2.5	
								隐患排查抄告率	=	100	%	2.5	
								公路巡查覆盖率	≥	95	%	2.5	
								公路突发事件处置率	=	100	%	2.5	
							效益指标	社会效益		有效改善基层执法人员工作、生活环境	定性	优良中低差	10
								可持续影响		确保各项工作延续顺利进行	定性	优良中低差	5
	延长公路使用寿命	定性	优良中低差	5									
满意度指标	服务对象满意度		社会公众满意度	≥	95	%	10						
青海省交通运输综合行政执法	60.60		弥补海南高速支队公用经费不足,用于开展交通运输综合行政执法工作、公路巡查、隐患排查、公路突发事件应急处置费用,公路执法宣传费用,	产出指标	数量指标	供暖面积	≥	872	平方米	5			
						开展业务宣传次数	≥	30	次	5			
						维护车辆数	=	4	辆	5			
						开展业务培训次数	≥	2	次	5			
						处理公路突发事件次数	≥	15	次	2			

法海南高速支队				基层单位维修维护费用, 机关院落维护费用等, 确保各项工作正常进行。			公路安全隐患排查次数	≥	60	次	3	
							公路巡查里程	≥	120000	公里	5	
							公路巡查次数	≥	650	次	5	
							质量指标	路政案件查处率	≥	90	%	1
								路政案件结案率	≥	90	%	2
								供暖覆盖率	=	100	%	1
								公路巡查覆盖率	=	100	%	2
								宣传覆盖率	≥	90	%	1
								车辆维护合格率	=	100	%	2
								业务培训合格率	≥	90	%	1
								时效指标	路政许可案件办理及时率	≥	90	%
							效益指标	社会效益	有效改善基层执法人员工作生活环境	定性	优良中低差	10
								可持续影响	延长公路使用寿命	定性	优良中低差	10
									确保各项工作延续顺利进行	定性	优良中低差	10
满意度指标	服务对象满意度	社会公众满意度	≥	90	%	10						
青海省交通运输综合行政执法	121.46		弥补支队公用经费不足, 改善基层执法单位办公、生活条件, 确保执法车辆正常运行, 有效完成公路巡查任务。保护路产、维护路权, 加强人员业务培	产出指标	数量指标	开展业务宣传次数	≥	180	次	4		
						维护车辆正常运行率	≥	95	%	4		
						维护车辆数	≥	7	辆	4		
						开展业务培训次数	≥	4	次	4		
						处理公路突发事件	≥	30	次	4		

法海 北高 速支 队				训, 加大宣传力度, 做好安全隐患排查工作, 及时处理公路突发事件, 保障我省高速公路安全畅通。			次数					
							公路安全隐患排查次数	≥	170	次	4	
							开展治超宣传次数	≥	400	次	2	
							公路巡查里程	≥	200000	公里	4	
							公路巡查次数	≥	480	次	4	
							质量指标	路政案件结案率	=	100	%	2
								路政案件查处率	≥	95	%	2
								车辆维护合格率	=	100	%	2
								业务培训合格率	≥	95	%	2
								业务宣传覆盖率	≥	90	%	2
								突发事件处置率	=	100	%	2
								隐患排查抄告率	=	100	%	2
							时效指标	公路巡查及时率	=	100	%	2
							效益指标	社会效益	有效改善机关及基层执法人员工作、生活条件	定性	优良中低差	
可持续影响	延长公路使用寿命	定性	优良中低差		10							
	确保各项工作延续顺利进行	定性	优良中低差		10							
满意度指标	服务对象满意度	社会公众满意度	≥	90	%	10						
青海省交通运输综	85.57		改善沿线辖区高速公路基层交通执法机构办公、生活条件, 保障交通行政执法工作业务正常开展,	产出指标	数量指标	开展路政业务宣传次数	≥	150	次	5		
						处理公路突发事件次数	≥	150	次	5		

合行 政法格 尔木 高速 支队				通过业务培训及宣传工作,使执法人员业务能力显著提升,辖区群众爱路护路意识不断增强,确保辖区高速公路完好、畅通。			公路安全隐患排查次数	≥	250	次	5		
							公路巡查里程	≥	220000	公里	5		
							公路巡查次数	≥	1200	次	5		
							开展业务培训次数	≥	12	次	5		
							质量指标	路政案件结案率	≥	95	%	5	
								路政案件查处率	≥	95	%	5	
								业务培训合格率	=	100	%	5	
								隐患排查覆盖率	=	100	%	5	
								公路巡查覆盖率	=	100	%	5	
								业务宣传覆盖率	≥	95	%	5	
							效益指标	社会效益	严厉打击超限超载运输的违法行为	定性	优良中低差		10
								可持续影响	延长公路使用寿命	定性	优良中低差		10
							满意度指标	服务对象满意度	社会公众满意度	≥	90	%	10
青海省 交通运 输综合 行政执 法果洛 高速支 队			55.00	保障基层交通执法机构办公、生活条件,确保车辆正常使用,确保公路巡查、安全隐患排查、处理突发事件、业务宣传等保护路产、维护路权交通执法工作业务正常开展,确保我省国省干线、高速公路的完好、畅通。	产出指标		维护车辆数	≥	7	辆	5		
							开展业务宣传次数	≥	50	次	4		
							处理公路突发事件次数	≥	80	次	4		
							公路安全隐患排查次数	≥	72	次	4		
							公路巡查里程	≥	140000	公里	4		
							公路巡查次数	≥	540	次	4		
							质量指标	公路巡查覆盖率	=	100	%	4	
								维护车辆正常运行	=	100	%	4	

							率						
							案件结案率	≥	95	%		4	
							案件查处率	≥	95	%		4	
							业务宣传覆盖率	≥	95	%		4	
						时效指标	许可案件办理及时率	≥	95	%		5	
					效益指标	社会效益	有效改善执法人员工作、生活环境	定性	优良中低差			10	
				可持续影响		确保各项工作延续顺利进行	定性	优良中低差				10	
						延长公路使用寿命	定性	优良中低差				10	
				满意度指标	服务对象满意度	确保职工临工满意度	≥	95	%			5	
						社会公众满意度	≥	95	%				5
青海省交通运输综合行政执法玉树高速支队			64.70	弥补支队公用经费不足,改善基层大队及机关办公、生活条件,保障能及时处理公路突发事件、排查公路安全隐患,确保辖区路段宣传覆盖率达标、公路巡查正常开展、及时抄告公路安全隐患,延长公路使用寿命,确保我省国省高速公路的完好、畅通,提高社会满意度。	产出指标	数量指标	处理公路突发事件次数	≥	20	次			5
							公路安全隐患排查次数	≥	160	次			5
							公路巡查里程	≥	65000	公里			5
							业务宣传次数	≥	70	次			5
						质量指标	公路突发事件应急处置率	≥	95	%			5
							辖区宣传覆盖率	≥	95	%			10
							公路巡查覆盖率	≥	95	%			10
公路安全隐患抄告率	≥	95	%			5							

					效益指标	社会效益	有效改善机关及基层执法人员工作、生活环境	定性	优良中低差		10
					效益指标	可持续影响	延长公路使用寿命	定性	优良中低差		10
							确保各项工作延续顺利进行	定性	优良中低差		10
					满意度指标	服务对象满意度	社会公众满意度	≥	90	%	10
青海省交通运输综合行政执法黄南高速支队			20.76	保证执法车辆正常运行,及时处理公路突发事件,保障路政管理工作业务路政宣传正常开展,确保我辖区内高速公路的完好、畅通。	产出指标	数量指标	开展路政业务宣传次数	≥	65	次	5
							公路巡查里程	≥	30000	公里	5
							维护车辆数	≥	3	辆	5
							处理公路突发事件次数	≥	20	次	5
					质量指标	路政案件结案率	≥	95	%	10	
						公路巡查覆盖率	=	100	%	10	
						维护车辆正常运行率	≥	95	%	5	
						路政业务宣传覆盖率	≥	90	%	5	
					效益指标	社会效益	有效改善机关及基层执法人员工作、生活环境	定性	优良中低差		10
						可持续影响	延长公路使用寿命	定性	优良中低差		10
确保各项工作延续	定性	优良中		10							

							顺利进行		低差		
							满意度指标	服务对象满意度	社会公众满意度	≥	95
青海省公路局 (本级)	公路管理事务经费	特定目标类	80.00	消除消防安全隐患,保证办公公共区域各项设施运转正常;保障农村公路业务用车全年安全行驶,使用正常;公路养护行业继续加强公信力。	成本指标	经济成本	办公大楼消防系统及暖气维护成本	≤	30	万元	2
							办公楼电气设备维修成本	≤	12	万元	2
							办公楼排水系统升级维修成本	≤	8	万元	2
							公路行业宣传成本	≤	10	万元	2
							年度安全施工巡检成本	≤	20	万元	2
					产出指标	数量指标	升级维修办公大楼排水系统	≥	1	项	5
							升级维修办公楼暖气设备	≥	50	组	5
							升级维修办公楼电气化设备	≥	5	组	5
							更换维修消防管道	≥	200	米	5
							年度安全施工巡检次数	≥	10	次	3
							公路行业宣传次数	≥	5	次	2
							质量指标	办公楼用电安全率	≥	95	%
					办公楼消防安全合格率	≥		95	%	5	
					安全施工巡检覆盖率	≥		90	%	5	

						电气设备正常使用率	≥	95	%	5
						公路行业宣传覆盖率	≥	80	%	5
						办公楼暖气设备使用保障率	≥	95	%	5
				效益指标	社会效益	办公大楼消防安全及公共设施安全水平	定性	优良中低差		10
						办公大楼电气化设备正常运转	定性	优良中低差		5
					可持续影响	持续保障办公大楼消防和电气化安全	定性	优良中低差		5
				满意度指标	服务对象满意度	工作人员满意度	≥	95	%	5
办公用房维修经费	特定目标类	151.00	1.保护交通科技大楼主体结构，延长大楼的寿命；2.改善大楼结构变形产生的应力层，基本消除“热桥”的影响；3.使大楼墙体潮湿情况得以改善，光照充足；4.维修改善后有利于室温保持稳定，达到节能环保要求。	成本指标	经济成本	交通科技大楼维护成本	≤	500	元/平方米	10
				产出指标	数量指标	更换上下水网管道	≥	420	米	10
						维修维护交通科技大楼面积	=	16985	平方米	10
						拆除原有上下水网管道	≥	300	米	10
				质量指标	交通科技大楼维修合格率	=	100	%	10	
				时效指标	交通科技大楼维护完车及时率	≥	90	%	10	
				效益指标	社会效益	稳固交通科技大楼	定性	优良中		10

							稳定性		低差		
						可持续影响	延长办公大楼使用寿命	定性	优良中低差		10
					满意度指标	服务对象满意度	交通科技大楼职工满意度	≥	90	%	10
G315 西宁至吐尔尕特公路小柴旦湖至老茫崖段工程	特定目标类	278200.00	G315 小柴旦湖至老茫崖段项目办理勘测定界等前期工作、驻地场地建设、备料、复测路线等。新建路基、桥梁基础设施建设。	成本指标	经济成本	平均每公里建设成本投入	≤	2424.21	万元		10
				产出指标	数量指标	新建涵洞数量	=	40	道		10
						公路路基铺筑建设里程	=	125	公里		10
						新建桥梁桩基础数量	=	4	座		10
				质量指标	新建桥梁桩基础、涵洞验收合格率	≥	80	%		10	
					公路路基铺筑验收合格率	≥	80	%		10	
				效益指标	社会效益	基本公共服务水平	定性	优良中低差		10	
						新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	定性	优良中低差		10	
满意度指标	服务对象满意度	改善通行服务水平群众满意度	≥	80	%	10					
G347 南京至德令哈公路玛沁经昌麻河至花石峡	特定目标类	97658.00	本项目路线全长 198.296 公里，全线主线设大桥 713 米/6 座,中桥 966 米/17 座,小桥 392 米/17 座,	成本指标	经济成本	平均每公里建设成本投入	≤	12889.0338	万元		10
				产出指标	数量指标	路面面层铺筑里程	=	171.296	公里		5

段公路改造项目工程				涵洞 491 道，路线交叉 165 处，新建服务区 1 处、新建养护工区 2 处，维修利用养护工区 2 处、养护大队 1 处。昌麻河大桥连接线设大桥 207.08 米/1 座，涵洞 5 道。		质量指标	服务区建设数量	=	3	处	5
							机电、通信工程建设里程	=	198.296	公里	5
							交安工程建设里程	=	198.296	公里	5
							服务区验收合格率	≥	80	%	10
							路面面层铺筑验收合格率	≥	80	%	10
							交安、机电、通信工程验收合格率	≥	80	%	10
					效益指标	社会效益	基本公共服务水平	定性	优良中低差		10
							公路改造工程适应未来一定时期内交通需求	定性	优良中低差		10
					满意度指标	服务对象满意度	改善通行服务水平群众满意度	≥	80	%	10
					G347 南京至德令哈公路玛沁经昌麻河至花石峡段公路改造工程项目	特定目标类	4000.00	本项目路线全长 198.296 公里，本年度计划监理服务费用 1313 万元、专项评估费用 300 万元、勘察设计费用 700 万元、代建管理费用 1500 万元、电力线路改迁费用 187 万元。	成本指标	经济成本	支付电力线路改迁费用
支付代建管理费用	≤	1500	万元	2							
支付勘察设计费用	≤	700	万元	2							
支付专项评估费用	≤	300	万元	2							
支付监理服务费用	≤	1313	万元	2							
产出指标	数量指标	电力线路改迁费	≥	1					处	6	
		勘察设计的费用	≥	1					项	6	
		专项评估费	≥	1					项	6	
		监理服务费	≥	1	项	6					

					质量指标	代建管理费	≥	1	项	6					
						工程质量验收合格率	≥	80	%	5					
						工程建设领域各项影响评价报告通过率	≥	90	%	5					
					效益指标	社会效益	基本公共服务水平	定性	优良中低差		10				
							公路畅通及安全水平	定性	优良中低差		10				
							新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	定性	优良中低差		10				
					满意度指标	服务对象满意度	改善通行服务水平 群众满意度	≥	80	%	10				
					G338 海兴至天峻公路热水至江仓段改建工程	特定目标类	3500.00	完成支付代建+监理费用 970 万元 1 项, 设计费 400 万元 1 项, 专项评估费 400 万元 1 项, 研究试验费 200 万元 1 项, 设计审查费 30 万元 1 项, 青海省公路干线网络检测与指挥调度系统 1500 万元 1 项。	成本指标	经济成本	设计审查费	≤	30	万元	2
											研究试验费	≤	200	万元	2
											专项评估费	≤	400	万元	2
	支付设计费	≤	400	万元							2				
	支付代建+监理服务费用	≤	970	万元							2				
	支付青海省公路干线网络检测与指挥调度系统费用	≤	1500	万元							2				
产出指标	数量指标	设计审查	≥	1					项	5					
		项目研究试验	≥	1	项	5									
		专项评估	≥	1	项	5									

						完成项目设计	≥	1	项	5
						代建+监理服务费	≥	1	项	5
						青海省公路干线网络检测与指挥调度系统	≥	1	项	5
					质量指标	工程质量验收合格率	≥	80	%	5
						工程建设领域各项影响评价报告通过率	≥	90	%	5
				效益指标	社会效益	基本公共服务水平	定性	优良中低差		10
						公路畅通及安全水平	定性	优良中低差		9
						新改建公路项目适应未来一定时期内通行需求	定性	优良中低差		9
				满意度指标	服务对象满意度	改善通行服务水平群众满意度	≥	80	%	10
G338 海兴至天峻公路热水至江仓段改建工程项目	特定目标类	43000.00	本项目路线全长 102.056 公里，其中改扩建段长 92.255 公里、病害整治段长 9.801 公里。全线设大桥 234.16 米/2 座，中桥 941.96 米/13 座，小桥 362.64 米/17 座，涵洞 120 道，平面交叉 32 处,避险	成本指标	经济成本	平均每公里建设成本投入	≤	1170.26	万元	10
				产出指标	数量指标	公路路基铺筑里程（公里）	=	102.056	公里	10
						新建涵洞数量	=	120	道	10
						新建桥梁数量	=	32	座	10
	质量指标	新建桥梁、涵洞验收合格率	≥	80	%	10				

				车道 1 处, 停车港湾 13 处, 养护工区 1 处。	效益指标	社会效益	公路路基铺筑验收合格率	≥	80	%	10
							基本公共服务水平	定性	优良中低差		10
							新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	定性	优良中低差		10
							满意度指标	服务对象满意度	改善通行服务水平 群众满意度	≥	80
	国省干线公路养护项目	特定目标类	4100.41	围绕提升公路基础设施韧性、维护路网良好技术状况,着力推进设施数字化、养护专业化、管理现代化、运行高效化、服务优质化,全面提升公路养护管理水平。	成本指标	经济成本	桥梁定期检查及技术状况评定成本单价	≤	95	元/延米·座	5
							隧道土建定期检查及技术状况评定成本单价	≤	92	元/延米·座	5
							普通国省干线公路路面技术状况自动化检测成本单价	≤	210	元/车道·公里	5
					产出指标	数量指标	普通国省干线公路桥梁定期检测	=	1	次	8
							普通国省干线公路隧道定期检测	=	1	次	8
							普通公路技术状况评定	=	1	次	9
							业务应用系统运维	≥	5	个	10
					质量指标	桥隧定检、公路技术状况评定项目验	=	100	%	8	

							收合格率						
							系统正常运行率	≥	98	%	2		
							效益指标	社会效益	基本公共服务水平	定性	优良中低差		10
								可持续影响	公路养护管理水平	定性	提升		10
	满意度指标	服务对象满意度	系统使用人员满意度	≥	80	%	10						
	G345 启东至那曲公路安巴拉山口至歇武段升级改造项目	特定目标类	13000.00	2025 年完成 G345 启东至那曲公路安巴拉山口至歇武段升级改造工程全线路基、桥梁、涵洞、防排水工程施工任务	产出指标	成本指标	经济成本	平均每公里建设成本投入	≤	1220.9120	万元	10	
						数量指标	路面垫层铺筑里程	=	19	公里	6		
							路基铺筑里程	=	19	公里	6		
							新建小桥数量	=	3	座	6		
							新建涵洞数量	=	37	道	6		
							完成机电、交安、绿化里程	=	21	公里	6		
						质量指标	新建桥梁、涵洞验收合格率	≥	80	%	7		
							路基、路面垫层铺筑验收合格率	≥	80	%	7		
							完成机电、交安、绿化里程验收合格率	≥	80	%	6		
效益指标						社会效益	公路畅通及安全水平	定性	优良中低差		10		
	基本公共服务水平	定性	优良中低差		10								

					满意度指标	服务对象满意度	改善通行服务水平群众满意度	≥	80	%	10
国道345线杂多至查吾拉段公路改建工程查旦乡至当曲河段项目	特定目标类	20000.00	本路线长 57.001 公里，共设置大桥 644.42 米/2 座、中桥 171.60 米/3 座，小桥 61.62 米/3 座，涵洞 52 道、平面交叉 9 处、停车港湾 10 处。计划支付施工费用 18085 万元，代建+监理单位服务费 920 万元，设计编制费 480 万元，专项评估费用 280 万元，交工检测及研究试验费 235 万元。	成本指标	经济成本	平均每公里建设成本投入	≤	731.5	万元	3	
						支付施工费用	≤	18085	万元	4	
						支付代建+监理单位服务费	≤	920	万元	4	
						支付设计编制费	≤	480	万元	3	
						支付专项评估费用	≤	280	万元	3	
						支付交工检测及研究试验费	≤	235	万元	3	
				产出指标	数量指标	铺筑路面面层里程	=	48.82	公里	4	
						新建涵洞数量	=	52	道	4	
						新建桥梁数量	=	4	座	4	
						代建+监理单位服务费	=	1	项	4	
						设计编制	=	1	项	4	
						专项评估费	=	1	项	4	
						交工检测及研究试验费	=	1	项	4	
						质量指标	铺筑路面面层验收合格率	≥	80	%	4
							新建桥梁、涵洞验收合格率	≥	80	%	4
完成代建+监理单位服务费、设计编制费、专项评估费	≥	80	%	4							

							用、交工检测及研究试验费支付率					
					效益指标	社会效益	公路畅通及安全水平	定性	优良中低差			10
							公路改造工程适应未来一定时期内交通需求	定性	优良中低差			10
					满意度指标	服务对象满意度	改善通行服务水平 群众满意度	≥	80	%		10
G213 策克至磨憨公路热水(江仓)至马匹寺路面改造工程项目	特定目标类	2461.00	G213 策克至磨憨公路热水(江仓)至马匹寺路面改造工程,项目路线全长92.56km,实施路面改造工程,同步建设必要的交通工程及沿线设施。项目维持既有公路技术标准不变,即采用二级公路标准,设计速度80KM/小时和60KM/小时,总预算投资21938.3228万元。	成本指标	经济成本	平均每公里建设成本投入	≤	237.02	万元			10
				产出指标	数量指标	路面病害整治里程	=	33	公里		7	
						交安工程安装轮廓标	=	452	个		7	
						绿化工程边坡覆土	=	3265.6	立方米		7	
						绿化工程种草	=	174466.8	m ²		7	
				质量指标	路面病害整治验收合格率	≥	80	%		7		
					安装轮廓标验收合格率	≥	80	%		7		
					绿化工程边坡覆土、种草验收合格率	≥	80	%		8		
				效益指标	社会效益	基本公路服务水平	定性	优良中低差			10	
						改建公路项目适应	定性	优良中			10	

							未来一定时期内交通需求		低差		
					满意度指标	服务对象满意度	改善通行服务水平 群众满意度	≥	80	%	10
G214 西宁至澜沧公路河卡山南至姜路岭段(路面改造)工程项目	特定目标类	4937.00	进项目沿线民族地区社会经济的全面、协调和可持续发展,彻底解决公路病害、改善现有路况、优化城市空间、全面提升国道 214 线的通行能力和服务水平。	成本指标	经济成本	平均每公里病害成本投入	≤	208.39	万元		10
				产出指标	数量指标	桥梁维修数	=	4	座	10	
						路面面层铺筑里程	=	24	公里	10	
						交安设施安装里程	=	24	公里	10	
					质量指标	交安设施安装合验收合格率	≥	80	%	5	
						路面面层铺筑验收合格率	≥	80	%	10	
						桥梁维修验收合格率	≥	80	%	5	
				效益指标	社会效益	公路畅通及安全水平	定性	优良中低差		10	
						改造公路项目适应未来一定时期内交通需求	定性	优良中低差		10	
				满意度指标	服务对象满意度	群众满意度	≥	80	%	10	
G227 贵德至大武公路贵德至尕巴松多段	特定目标类	180000.00	G227 贵德至大武公路贵德至尕巴松多段路线起点 K2+120 位于贵德县东侧阿什贡村黄河大桥南岸附近,接既有道路,经	成本指标	经济成本	平均每公里建设成本投入	≤	4173.71	万元		10
				产出指标	数量指标	新建桥梁下部工程	=	15	座	7	
						新建涵洞数量	=	180	道	7	
						路基铺筑里程	=	87	公里	7	

				<p>贵德县城、贵南县过马营镇及森多镇、泽库县王家乡及宁秀镇，终点K176+434 位于同德县杂巴松多镇南侧顺接既有G227 线，路线全长174.187 公里，本年度计划新建中桥 6 座，小桥 4 座，涵洞 50 道。</p>	质量指标	隧道工程	≥	2448	米	7					
						新建桥梁、涵洞验收合格率	≥	80	%	7					
						路基铺筑验收合格率	≥	80	%	7					
						隧道工程抽检合格率	≥	80	%	8					
					效益指标	社会效益	公路畅通及安全水平	定性	优良中低差		10				
							基本公共服务水平	定性	优良中低差		10				
					满意度指标	服务对象满意度	改善通行服务水平群众满意度	≥	80	%	10				
					G345 启东至那曲公路安巴拉山口至歇武段升级改造工程 项目	特定目标类	1500.00	<p>计划支出 G345 启东至那曲公路安巴拉山口至歇武段升级改造工程土地使用及拆迁补偿费 100 万元；代建+监理服务费 500 万元；设计费 300 万元；专项评估费、研究试验费 600 万元。总计 1500 万元。</p>	成本指标	经济成本	土地使用及拆迁补偿费	≤	100	万元	5
											专项评估费、研究试验费	≤	600	万元	5
											设计费	≤	300	万元	5
代建+监理服务费	≤	500	万元	5											
产出指标	数量指标	土地使用及拆迁补偿	≥	1					项	5					
		代建+监理服务	≥	1					项	5					
		完成项目设计编制	≥	1					项	5					
		专项评估费、研究试验	≥	1					项	5					
质量指标	工程建设领域各项影响评价报告通过	≥	90	%	10										

							率					
							工程质量验收合格率	≥	80	%		10
					效益指标	社会效益	基本公共服务水平	定性	优良中低差			10
							公路畅通及安全水平	定性	优良中低差			10
					满意度指标	服务对象满意度	改善通行服务水平 群众满意度	≥	80	%		10
G315 西宁至吐尔尕特公路小柴旦湖至老茫崖段项目	特定目标类	15015.79	计划支付 G315 西宁至吐尔尕特公路小柴旦湖至老茫崖段项目第二部分土地使用及拆迁补偿费 6000 万元，水土保持补偿亩数 15341 亩、土地使用占地亩数 15348 亩；项目信息化费用 800 万元、监理服务费用 2700 万元、代建单位服务费 2300 万元、施工图设计编制费用 2600 万元及其他费用 615.79 万元。	成本指标	经济成本	支付施工图设计编制费用	≤	2600	万元	5		
						支付代建单位服务费	≤	2300	万元	5		
						支付监理服务费用	≤	2700	万元	5		
						支付项目信息化费用	≤	800	万元	5		
				产出指标	数量指标	水土保持补偿亩数	≥	15341	亩	5		
						土地使用费亩数	≥	15348	亩	5		
						支付项目信息化费用项目数	=	1	项	5		
						支付监理服务费用项目数	=	1	项	5		
						支付代建单位服务费项目数	=	1	项	5		
						支付施工图设计编制费用项目数	=	1	项	5		
质量指标	工程质量验收合格	≥	80	%	10							

							率					
					效益指标	社会效益	基本公共服务水平	定性	优良中低差			10
							公路畅通及安全水平	定性	优良中低差			10
					满意度指标	服务对象满意度	改善通行服务水平 群众满意度	≥	80	%		10
G227 贵德至大武公路贵德至尕巴松多段项目	特定目标类	17000.00	计划支付 G227 贵德至大武公路贵德至尕巴松多段项目第二部分土地使用及拆迁补偿费 5200 万元，土地使用亩数 2428 亩，水土保持补偿占地亩数 2491 亩，支付建设项目信息化部分费用 750 万元、代建单位部分服务费 2000 万元、监理单位部分服务费 2000 万元、部分设计编制费 3300 万元及其他费用 3750 万元。	成本指标	经济成本	支付部分设计编制费	≤	3300	万元	5		
						支付监理单位部分服务费	≤	2000	万元	5		
						支付代建单位部分服务费	≤	2000	万元	5		
						支付建设项目信息化部分费用	≤	750	万元	5		
				产出指标	数量指标	水土保持补偿亩数	≥	2491	亩	5		
						土地使用亩数	≥	2428	亩	5		
						支付建设项目信息化费用项目数	=	1	项	5		
						支付代建单位服务费项目数	=	1	项	5		
						支付监理单位服务费项目数	=	1	项	5		
						支付设计编制费项目数	=	1	项	5		
质量指标	工程质量验收合格率	≥	80	%	5							

							工程建设领域各项影响评价报告通过率	≥	90	%	5
					效益指标	社会效益	基本公共服务水平	定性	优良中低差		10
								公路畅通及安全水平	定性	优良中低差	
					满意度指标	服务对象满意度	改善通行服务水平 群众满意度	≥	80	%	10
国省干线公路养护省内配套资金	特定目标类	200.00	保障全省国省干线、农村公路养护及重点建设项目安全施工、文明施工、高效率施工及党建廉洁工作各项检查正常运行。	产出指标	数量指标	开展前期工作采购项目数	≥	4	项	5	
						公路养护工程项目设计造价审查	≥	4	项	7	
						公路养护工程项目设计技术审查	≥	4	项	8	
						设计储备养护项目数量	≥	4	项	10	
					质量指标	前期工作采购程序按期完成率	≥	90	%	5	
						养护工程项目设计造价审查通过率	≥	90	%	7	
						养护工程项目设计技术审查通过率	≥	90	%	8	
						养护项目审批程序按期完成率	≥	95	%	10	
					效益指标	社会效益	公路养护管理水平	定性	优良中低差		20

					满意度指标	服务对象满意度	受益群众满意度	≥	90	%	10
G573 唐乃亥特大桥 (G57363252 4L1860) 结构监测系统	特定目标类	393.00	建成 1 套公路长大桥梁结构监测系统, 根据现行标准和规范设置环境监测、作用监测、响应监测及变化, 提升桥梁管养能力。	成本指标	经济成本	单桥系统平均每延米实施成本	≤	0.35	万元	20	
				产出指标	数量指标	支持建设公路长大桥梁结构监测系统	=	1	套	20	
						桥梁关键指标实时检测覆盖率	=	100	%	10	
				质量指标	完工项目验收合格率	=	100	%	10		
				效益指标	社会效益	公路安全水平	定性	提升	20		
				满意度指标	服务对象满意度	受益群众满意度	≥	100	%	10	
G310 官亭至清水段公路灾后恢复重建工程	特定目标类	2716.00	处理灾后路基边坡滑塌、崩塌、不稳定斜坡、红崖山高边坡危岩体; 整治沥青路面细集料散失病害、坑槽、龟裂、网状裂缝, 沥青路面轻微病害罩面; 整治水泥混凝土路面纵横向裂缝、面板块裂, 水泥混凝土路面整体加铺沥青混凝土面层; 维修加固大桥、中桥、小桥、涵洞; 维修加固隧道; 维修加固塔沙坡隧道变电所及配电房、循化公路段宿	成本指标	经济成本	平均每公里处置病害单价	≤	468.46	万元	10	
				产出指标	数量指标	维修加固隧道	=	4	座	5	
						灾后恢复工程路线里程 (公里)	=	31.23	公里	5	
						维修加固桥梁	=	18	座	5	
						维修加固涵洞	=	80	道	5	
				质量指标	隧道养护质量合格率	=	100	%	5		
					完成项目验收合格率	=	100	%	5		
					桥梁养护质量合格率	=	100	%	5		
涵洞养护质量合格	=	100	%		5						

				舍楼等, 拆除重建下滩工区。			率								
					效益指标	社会效益	基本公共服务水平	定性	提升			10			
							交通基础设施的安全性和可靠性	定性	提升				10		
						可持续影响		恢复灾后公路使用功能, 保障灾后重建交通运输	定性	明显			10		
					满意度指标	服务对象满意度	公路沿线群众满意度	≥	85	%		10			
G214 西宁至澜沧公路巴颜喀拉山至雁口山段(路面改造)	特定目标类	3975.00	路线起点 K622+300 位于巴颜喀拉山南侧接 G214 线震后公共基础设施(道路)恢复工程终点, 经清水河镇、珍秦镇, 路线终点 K777+300 位于雁口山南, 路线全长 155Km, 计划完成 20 公里路面面层铺筑、20 公里交安设施、20 公里路面标线施划、桥梁维修 3 座。	成本指标	经济成本	平均每公里病害成本投入	≤	198.75	万元			10			
				产出指标	数量指标	桥梁维修数	=	3	座					10	
						交安设施安装里程	=	20	公里					10	
						路面面层铺筑里程	=	20	公里					10	
				质量指标	桥梁维修验收合格率	≥	80	%						5	
					路面面层铺筑验收合格率	≥	80	%						10	
					交安设施安装验收合格率	≥	80	%						5	
				效益指标	社会效益	改造公路项目适应未来一定时期内交通需求	定性	优良中低差							10
						公路畅通及安全水平	定性	优良中低差							10
				满意度指标	服务对象满意度	改善通行服务水平群众满意度	定性	80	%						10

	G215 楚玛尔河大桥 (H21563272 6L1690)危旧桥改造工程	特定目标类	6792.00	完成玉树公路总段 2024 年普通国道危旧桥改造工程（楚玛尔河大桥）的施工任务,改建楚玛尔河大桥桥梁全长 966 米,上部结构采用连续钢箱梁,下部结构及基础采用柱式墩,庄接盖梁桥台,钻孔灌注桩基础,引道全长 1950 米,采用沥青混凝土路面。	成本指标	经济成本	危旧桥梁改造每延米单价	≤	5.892	万元	10
					产出指标	数量指标	引道全长	=	1950	米	5
							改建桥梁全长	=	966	米	5
							支持国家公路四、五类危旧桥梁改造项目	=	1	座	10
					效益指标	质量指标	完成项目验收合格率	=	100	%	20
						社会效益	基本公共服务水平	定性	提升		20
					可持续影响	适应一定时期内交通需求	定性	良		10	
满意度指标	服务对象满意度	改善通行服务水平群众满意度	≥	80	%	10					
青海省海东公路总段	国省干线公路养护	特定目标类	7028.19	1、做好国省道干线公路养护管理工作,干线公路年均优良路率达到 73% 以上,总体技术状况指数 (MQI) 达到 81 以上。2、做好春运、环青海湖国际公路自行车赛、电动汽车挑战赛、青洽会等省内重大活动路段的保通工作。3、一般性灾害国省干线公路应急救援 2 小时内到达,公路应急抢通 24 小时内完成。	产出指标	数量指标	开展跨区域综合联动公路突发事件应急演练	≥	1	次	10
							管养普通国省干线公路	=	1563.875	公里	10
					质量指标	普通省道 MQI 优良路率	≥	72	%	10	
						普通国道 MQI 优良路率	≥	80	%	10	
						普通国省干线公路一、二类桥梁比例	≥	90	%	10	
						普通国省道沥青路面材料循环利用率	≥	80	%	10	

					效益指标	社会效益	基本公共服务水平	定性	优良中次差		5
							公路畅通及安全水平	定性	优良中次差		5
						可持续影响	持续保障公路网整体效能发挥作用	定性	优良中次差		10
					满意度指标	服务对象满意度	社会公众满意度	≥	80	%	10
三项工程省内配套	特定目标类	1362.01	处理国道 213 策磨线、国道 341 胶海线、国道 338 海天线崩塌、泥石流等 10 处自然灾害风险点，完成系统内销号整改。	成本指标	经济成本	平均每处灾害点整治成本投入	≤	426.6	万元	20	
				产出指标	数量指标	整治灾害点	=	10	处	20	
					质量指标	项目质量合格率	=	100	%	20	
				效益指标	社会效益	基本公共服务水平	定性	提升		5	
						交通基础设施的安全性和可靠性	定性	提升		5	
					生态效益	做好施工期建筑垃圾处理及周边环境保护	定性	提升		5	
				可持续影响	消除公路安全隐患，提高公路安全防护保障能力	定性	明显		5		
				满意度指标	服务对象满意度	改善通行服务水平群众满意度	≥	80	%	10	
普通国省道公路病害整治及应急抢通资金	特定目标类	1655.32	圆满完成 2025 年第二十四届环胡赛涉赛路段交通保障任务，全力做好水毁修复路段抢修修复工	产出指标	数量指标	路域环境整治里程	≥	170	Km	10	
						汛期应急处置	≥	23	次	10	
						修复水毁处治	≥	29	处	10	
					质量指标	在库应急物资质量	≥	95	%	10	

				作, 巩固提升普通国省干线公路路域环境整治工作成果。			合格率				
							修复工程质量合格率	=	100	%	10
							路域环境整治合格率	≥	90	%	10
					效益指标	社会效益	公路畅通及安全水平	定性	优良中次差		5
							基本公共服务水平	定性	优良中次差		5
						可持续影响	持续保障公路整体效能发挥作用	定性	优良中次差		10
					满意度指标	服务对象满意度	社会公众满意度	≥	80	%	10
青海省湟源公路总段	国省干线公路养护	特定目标类	7239.98	加强普通国省道干线公路养护管理工作, 提高普通干线公路总体技术状况 (MQI)、优良路率 (PQI)。巩固路域环境整治成果。	产出指标	数量指标	开展跨区域综合联动公路突发事件应急演练	≥	1	次	5
							管养普通国省干线公路	≥	1724.55	公里	5
						质量指标	普通国道 MQI 优良路率	≥	80	%	10
							普通省道 MQI 优良路率	≥	72	%	10
							普通国省干线公路一、二类桥梁比例	≥	90	%	5
							普通国省道沥青路面材料循环利用率	≥	80	%	5
						时效指标	项目完成及时率	≥	90	%	10

普通国省道公路病害整治及应急抢通资金项目	特定目标类	1978.98	圆满完成2025年第二十四届环湖赛涉赛路段交通保障任务。全力做好水毁修复路段抢修修复工作。巩固提升普通国省干线公路路域环境整治工作成果。	效益指标	社会效益	基本公共服务水平	定性	优良中低差		10
						公路畅通及安全水平	定性	优良中低差		10
						可持续影响	持续保障公路网整体效能发挥作用	定性	优良中低差	
					满意度指标	服务对象满意度	社会公众满意度	≥	80	%
	产出指标	成本指标	经济成本	水毁修复路段平均每公里处置成本投入	≤	38.7	万元/公里	5		
		数量指标	路域环境整治里程	≥	42.5	公里	10			
			修复水毁路段长度	≥	30	公里	5			
			汛期应急处置	≥	66	次	10			
		质量指标	修复工程质量合格率	=	100	%	10			
			储存期限内物资使用性能满足抢险救灾要求，在库应急物资质量合格率	=	100	%	10			
		时效指标	项目完成及时率	≥	90	%	10			
	效益指标	社会效益	基本公共服务水平	定性	优良中低差		5			
			公路畅通及安全水平	定性	优良中低差		5			
		可持续影响	持续保障公路网整体效能发挥作用	定性	优良中低差		10			

					满意度指标	服务对象满意度	环湖赛组委会满意度	≥	80	%	5
							社会公众满意度	≥	80	%	5
	G310(K2227.402-K2235.600,K2235.600-K2259.721,K2259.721-K2268.618,K2183.995-K2227.402)安全提升	特定目标类	423.00	实施公路安全精细化提升工程,防范化解安全隐患,加强普通国道交安设施安全性,提升普通国道安全通畅水平。	成本指标	经济成本	公路安全提升工程平均每公里处置成本投入	≤	37	万元	10
产出指标					数量指标	公路安全提升工程处置里程	≤	24.526	公里	10	
					质量指标	公路安全提升工程项目验收合格率	=	100	%	15	
					时效指标	按期完成投资	=	100	%	10	
项目按计划开工率						=	100	%	15		
效益指标					社会效益	交通基础设施的安全性和可靠性	定性	提升		10	
					可持续影响	持续保障公路网整体效能发挥作用	定性	良		10	
满意度指标					服务对象满意度	群众满意度	≥	80	%	10	
青海省海西公路总段	国省干线公路养护	特定目标类	6922.75	加强普通国省道干线公路养护管理工作,提高普通干线公路总体技术状况(MQI)、优良率(路PQI),提高基本公共服务水平和道路安全畅通水平。	产出指标	数量指标	开展跨区域综合联动公路突发事件应急演练	≥	1	次	7
							管养普通国省干线公路	≥	1803.841	km	7
						质量指标	普通国道MQI优良路率	≥	80	%	7
							普通省道MQI优良路率	≥	70	%	7

					时效指标	普通国省干线公路一、二类桥梁比例	≥	90	%	7	
						普通国省道沥青路面材料循环利用率	≥	80	%	7	
						项目完成及时率	≥	90	%	8	
					效益指标	社会效益	基本公共服务水平	定性	优良中低差		10
							公路畅通及安全水平	定性	优良中低差		10
						可持续影响	持续保障公路网整体效能发挥作用	定性	优良中低差		10
					满意度指标	服务对象满意度	社会公众满意度	≥	80	%	10
	普通国省道公路病害整治及应急抢通资金	特定目标类	60.00	加强路域环境整治,完成植草工作,巩固提升普通国省干线公路路域环境整治成果,打造畅安舒美绿的公路通行环境。	产出指标	数量指标	植草绿化里程	≥	2.7	km	15
							路域环境整治里程	≥	60	km	15
						质量指标	植草成活率	≥	70	%	15
						时效指标	项目完成及时率	=	100	%	15
					效益指标	社会效益	基本公共服务水平	定性	优良中低差		10
						可持续影响	打造畅安舒美绿的公路通行环境	定性	良好		10
					满意度指标	服务对象满意度	社会公众满意度	≥	80	%	10
青海省格尔木公路	国省干线公路养护	特定目标类	2095.83	加强普通国省道干线公路养护管理工作,普通国道 MQI 优良路率≥80%,普通省道 MQI 优良路率	产出指标	数量指标	开展跨区域综合联动公路突发事件应急演练	≥	1	次	5
							管养普通国省干线	≥	900.46	km	10

总段				≥72%；做好春运、环青海湖国际公路自行车赛、电动汽车挑战赛、青洽会等省内重大活动路段的保通工作。		公路		8								
						质量指标	普通国省道沥青路面材料循环利用率	≥	80	%	5					
							普通国省干线公路一、二类桥梁比例	≥	90	%	5					
							普通国道MQI优良路率	≥	80	%	10					
							普通省道MQI优良路率	≥	72	%	5					
							跨区域综合联动公路突发事件应急演练完成率	=	100	%	10					
						时效指标	项目完成及时率	≥	90	%	5					
						效益指标	社会效益	公路畅通及安全水平	定性	优良中低差		10				
								基本公共服务水平	定性	优良中低差		5				
							可持续影响	持续保障公路网整体效能发挥作用	定性	优良中低差		10				
						满意度指标	服务对象满意度	社会公众满意度	≥	80	%	10				
						普通国省道公路病害整治及应急抢通资金	特定目标类	68.03	全力做好青海省格尔木公路总段水毁修复路段抢修保通工作,巩固提升普通国省干线公路路域环境整治工作成果。	产出指标	数量指标	植草绿化里程	≥	3	Km	10
												路环境整治里程	≥	60	Km	10
												水毁抢修修复	≥	10	处	10
质量指标	植草成活率	≥	70	%	5											
	水毁抢修修复工程质量合格率	=	100	%	5											

							路域环境整治路段验收合格率	=	100	%	10
						时效指标	项目完成及时率	=	100	%	10
					效益指标	社会效益	基本公共服务水平	定性	优良中低差		10
						可持续影响	持续保障公路整体效能发挥作用	定性	优良中低差		10
					满意度指标	服务对象满意度	社会公众满意度	≥	80	%	10
	G109 (K2172.810-K2210.555,k2210.555-k22787.363,k2278.363-k2468.200)安全提升	特定目标类	1016.00	主要对 G109 京拉线 K2172+810-K2468+200 段部分路段增设禁令标志、警告标志、线形诱导标志、道口警示桩, 施划道路中心线、车道边缘线、减速振动标线, 铺装彩色薄层路面, 增设波形梁护栏等, 以提升公路安全通行水平, 防范化解安全隐患。	成本指标	经济成本	平均每公里处置成本投入 (万元)	≤	4.39	万元	10
数量指标						公路安全设施精细化提升路段	=	295.39	Km	10	
						波形梁护栏安装	=	14010	m	5	
						彩色薄层铺装路面	=	16842.8	m ²	5	
质量指标						公路安全设施精细化提升路段验收合格率	=	100	%	10	
						波形梁护栏安装合格率	=	100	%	5	
						彩色薄层铺装路面合格率	=	100	%	5	
时效指标						按期完成投资	=	100	%	5	
						项目按计划开工率	=	100	%	5	
效益指标					社会效益	交通基础设施的安全性和可靠性	定性	提升		10	

						可持续影响	持续保障公路整体效能发挥作用	定性	良好		10						
					满意度指标	服务对象满意度	群众满意度	≥	80	%	10						
青海省果洛公路总段	国省干线公路养护	特定目标类	4239.04	加强普通国省道干线公路养护管理工作,修复公路路基路面、桥梁涵洞、交通沿线设施,提高普通干线公路总体技术状况(MQI)、优良路率(PQI)。	产出指标	数量指标	管养普通国省干线公路	≥	1389.59	千米		10					
							开展跨区域综合联动公路突发事件应急演练	≥	1	次		5					
						质量指标	普通国省道沥青路面材料循环利用率	≥	80	%		5					
							普通国省干线公路一、二类桥梁比列	≥	90	%		10					
							普通国道 MQI 优良路率	≥	80	%		5					
							普通省道 MQI 优良路率	≥	72	%		10					
						时效指标	项目完成及时率	≥	90	%		5					
						效益指标	社会效益	公路畅通及安全水平	定性	优良中低差		10					
								基本公共服务水平	定性	优良中低差		10					
							可持续影响	持续保障公路网整体效能发挥作用	定性	优良中低差		10					
						满意度指标	服务对象满意度	社会公众满意度	≥	80	%	10					
						三项工程省	特定目标	287.89	完成果洛公路总段 G227	成本指标	经济成本	缺失安防设施修补	≤	19.287	万元/公		10

内配套	类		张孟公路、G345 启那公路、G310 连共公路、G572 贵乌公路安全设施缺失修补补充,提升公路安全运行指数。		处置成本投入					里							
						产出指标	数量指标	完成缺失安防设施修补涉及里程	>	900	公里	10					
							质量指标	完成项验收合格率	=	100	%	15					
						安全设施完善率		≥	80	%	15						
						效益指标	社会效益	公路安全水平	定性	持续提升		20					
							可持续影响	补充的安全设施在一定时期内发挥作用	定性	优良中低差		10					
						满意度指标	服务对象满意度	改善通行服务水平 群众满意度	≥	80	%	10					
						普通国省道公路病害整治及应急抢通资金	特定目标类	693.00	圆满完成 2025 年第二十四届环湖赛果洛公路总段管养涉赛路段交通保障任务。全力做好水毁修复路段抢修修复工作。巩固提升普通国省干线公路路域环境整治工作成果。			数量指标	路域环境整治里程	≥	220	km	5
													汛期应急处置	≥	25	次	10
													修复水毁路段长度	≥	2	km	5
质量指标	在库应急物资质量合格率	≥	90	%	10												
	修复工程质量合格率	=	100	%	10												
	路域环境整治工程质量合格率	≥	90	%	5												
时效指标	项目完成及时率	≥	90	%	10												
效益指标	社会效益	公路畅通及安全水平	定性	优良中低差									5				
		基本公共服务水平	定性	优良中低差									5				
	可持续影	持续保障公路整体	定性	优良中									15				

						响	效能发挥作用		低差		
					满意度指标	服务对象满意度	环湖赛组委会满意度	≥	80	%	5
							社会公众满意度	≥	80	%	5
青海省玉树公路总段	国省干线公路养护	特定目标类	6102.00	一、加强普通国省道干线公路养护管理工作,提高普通干线公路总体技术状况(MQI)、优良路率(PQI)。二、做好春运、汛期等重大活动及时段的保通工作。三、一般性灾害国省干线公路应急救援两小时内到达,公路应急抢通24小时内完成。	成本指标	经济成本	省道公路每公里养护成本	≤	2.07	万元	5
							国道公路每公里养护成本	≤	2.89	万元	5
					产出指标	数量指标	开展跨区域综合联动公路突发事件应急演练	≥	1	次	9
							管养普通国省干线公路	≥	2311.947	km	10
						质量指标	普通国省道沥青路面材料循环利用率	≥	80	%	2
							普通国省干线公路一、二类桥梁比例	≥	90	%	8
							普通国道MQI优良率	≥	80	%	8
							普通省道MQI优良率	≥	72	%	8
					时效指标	项目完成及时率	≥	90	%	5	
					效益指标	社会效益	基本公共服务水平	定性	优良中低差		5
							公路畅通及安全水平	定性	优良中低差		5
						可持续影	持续保障公路网整	定性	优良中		10

						响	体效能发挥作用		低差		
					满意度指 标	服务对象 满意度	社会公众满意度	≥	80	%	10
三项工程省 内配套	特定目标 类	360.02	开展青海省玉树公路总 段 G214 线、G215 线两 条公路安全设施和交通 秩序管理精细化提升行 动,提升公路安全防护能 力。	成本指标	经济成本	G214 线公路安全 提升工程每公里成 本(万元)	≤	0.06	万元	5	
						G214、G215 线灾害 防治工程每公里处 治成本(万元)	≤	1.48	万元	5	
				产出指标	数量指标	支持公路安全提升 工程	=	1	项	10	
						支持公路灾害防治 工程	=	2	项	10	
						完成 G214 线公路 安全提升工程里程	≥	690.06 1	公里	2	
						完成 G214、G215 线灾害防治工程里 程共计	≥	213.13 2	公里	2	
					质量指标	资金使用合规性	=	100	%	8	
						G214 线公路安全 提升工程完工项目 验收合格率	=	100	%	4	
				G214 线、G215 线 灾害防治工程完工 项目验收合格率		=	100	%	4		
				时效指标	按期完成投资率	=	100	%	10		
效益指标	社会效益	基本公共服务水平	定性	高中低	7						

						公路安全水平	定性	高中低		7	
					可持续影响	消除公路安全隐患, 提高公路安全防护保障能力	定性	优良中低差	%	6	
					满意度指标	服务对象满意度	≥	80	%	10	
	普通国省道病害整治及应急资金	特定目标类	60.00	完成路域环境整治2311.947km, 完成植草绿化里程 14.908km, 巩固提升普通国省干线公路路域环境整治工作成果。	成本指标	经济成本	路域环境整治每公里成本	≤	0.026	万元	10
产出指标					数量指标	路域环境整治里程	≥	2311.947	km	10	
						植草绿化里程	≥	14.908	km	10	
					质量指标	投资完成率	=	100	%	10	
						植草成活率	≥	70	%	10	
时效指标					项目完成及时率	=	100	%	10		
效益指标					社会效益	基本公共服务水平	定性	优良中低差		10	
					可持续影响	打造畅安舒美绿的公路通行环境	定性	优良中低差		10	
满意度指标					服务对象满意度	社会公众满意度	≥	80	%	10	
青海省公路局公路养护应急保障					国省干线公路养护项目	特定目标类	315.45	通过对国家区域性公路交通应急装备物资(青海)储备中心库房、信息系统进行运行维护, 进行应急车辆机械维修保养、及时完成应急机械车辆保险及年审、应急物资补	产出指标	数量指标	按计划开展应急机械、车辆维保工作
	组织全员安全生产培训、党政领导干部培训	=	1	次							5
	完成公路交通应急演练活动	=	1	次							10

中心				充工作,加强特种机械操作人员的培训及训练、完善库区基础设施建设等保障国家区域性公路交通应急装备物资(青海)储备中心正常运行,为应急处置工作打好应急装备保障基础;按期举办公路突发事件应急演练活动,提升应急处置能力;保障普通国省干线公路路网监测设备正常运行,公路路况及应急信息报送及时;完成普通国省干线公路突发事件的应急抢修保通工作,保障公众安全、便捷出行;保障通信链路正常,提高公路阻断信息上报及12328工单处理及时率;开展安全生产管理工作,保障中心安全生产形势良好。	质量指标	对办公区域网络安全、路网链路运行工作排查及处置	=	12	次	10						
						应急机械、车辆正常运行率	≥	80	%	10						
						办公网络及信息系统正常运行率	≥	90	%	5						
						应急演练活动评估达到预期目标值	≥	90	%	5						
						人员培训考核合格率	≥	85	%	5						
					效益指标	社会效益	有效改善受灾路段通行能力	定性	良		10					
						可持续影响	提升公路突发事件应急装备保障能力	定性	良		10					
					满意度指标	服务对象满意度	受益群众满意度	≥	80	%	10					
					青海省交通工程技术服务中	质量检测业务费	特定目标类	268.00	1、按照中心承担的职责贯彻落实交通运输部和青海省交通运输厅关于交通建设领域安全生产工作的要求及目标执行监督和检查; 2、依据青	成本指标	经济成本	对28个监督检查项目中的46%开展业务委托形式的项目检测	≤	117	万元	6
											对专业性较强的重大危险源、高危工	≤	20	万元	2	

心				海省交通运输厅 2025 年全省公路、水运建设计划,对计划和已实施的交通建设项目进一步加强工程质量监督、检测和检查力度;3、根据交通运输部相关政策法规要求,继续加强对属地范围内监理、检测实验业务的管理和督查工作。			程、高风险隧道质量安全开展检测及评估						
							完成建设公路项目所需交通安全设施、机电、房建、绿化工程、环保等督导检测	≤	28	万元	2		
							委托对我省老旧运输船舶开展技术评估服务	≤	20	万元	2		
							产出指标	数量指标	对我省高速公路及国省干线公路项目监督检查	≥	28	项	10
									对 28 个监督检查项目中抽检 46%的重大项目开展技术检测服务	≥	12	项	7
									对专业性较强的重大危险源、高危工程开展检查、检测和评估服务	≥	2	项	7
									完成建设公路项目所需交通安全设施、机电、房建、绿化工程、环保等督导检查	≥	6	项	8
									对我省老旧运输船	≥	20	艘	7

						船舶技术状况开展评估					
						监督检查项目检查人次	≥	460	人	5	
					质量指标	对委托开展的建设工程检测项目和高危工程等项目出具检测报告	≥	95	%	4	
						监督检查整改落实率	≥	95	%	2	
						监督检查内容完成率	≥	95	%	2	
						老旧运输船舶技术状况评估完成率	≥	90	%	2	
				效益指标		社会效益	提供优质的公路水运质量指导监督服务	定性	优良中		10
							有效提升职工专业技术能力	定性	优良中		10
				满意度指标	服务对象满意度	车行驶人员满意度和船舶技术评估对象满意度	≥	90	%	2	
							监督项目检查对象满意度	≥	90	%	2
青海省交通建	造价技术业务经费	特定目标类	42.00	1.发布《青海公路工程造	产出指标	数量指标	收集补充定额测定资料项目数	=	1	项	5
							材料价格调查次数	=	6	次	5
				价管理信息》6期，为公路编制概、预算，指导公							

设工程 造价站				路材料价格。2.收集补充定额测定资料不少于1项,适合我省公路实际应用的定额资料发布实施。3.材料价格调查统计6次,为编制我省概、预算人工工资标准的制定提供依据。4.国省道公路造价监督不少于在建公路项目6项,农村公路造价监督不少于1项,为做好公路工程全过程造价监督管理工作,合理有效控制公路造价。	质量指标	国省道公路建设项目监督项目数	≥	6	项	5	
						农村公路建设项目监督项目数	≥	1	项	5	
						发布《造价管理信息指导价》期数	=	6	期	5	
						造价信息发布数据准确率	≥	95	%	5	
						造价监督问题整改回复率	≥	95	%	10	
						发布造价信息及时率	=	100	%	10	
					效益指标	社会效益	为公路建设投资确定提供依据	定性	优良中低差		15
							合理控制建设费用和工程成本	定性	优良中低差		15
					满意度指标	服务对象满意度	相关单位满意度	≥	80	%	5
							职工满意度	≥	80	%	5
青海省 交通医 院	信息化基础设施升级改造二期	专业信息系统运行维护项目	579.27	目标一是提升医院信息化基础设施水平,将医院信息化建设达到三甲医院对应信息化要求水平。目标二是建设信息化三级等级保护体系,完善硬件机房建设,提升医院信息化管理水平。	产出指标	数量指标	完成信息化基础设施建设工作任务	=	1	项	10
							满足信息化三级等级保护体系	=	1	项	10
						质量指标	信息化基础设施建设验收合格率	≥	95	%	10
							系统正常运行率	≥	90	%	10
						时效指标	系统故障修复处理时间	≤	30	分钟	10

							系统故障修复响应时间	≤	2	小时	10
					效益指标	社会效益	加强信息化建设，使管理执行部门提高办公效率，进一步提升群众医疗保障作用	定性	优良中低差		20
					满意度指标	服务对象满意度	使用人员满意度	≥	90	%	10
干部职工健康体检经费	特定目标类	454.00	一是提高体检服务质量；二是完善体检服务流程，缩减体检服务等待时间；三是保障广大干部职工身体健康和安全。	成本指标	经济成本	体检标准	≤	1200	元	20	
				产出指标	数量指标	完成健康体检人数	≥	5800	人	20	
					质量指标	体检报告质量合格率	≥	98	%	10	
					时效指标	体检项目完成及时率	≥	95	%	10	
				效益指标	社会效益	预防疾病传播，保障广大干部职工健康和安	定性	优良中低差	20		
				满意度指标	服务对象满意度	体检人员满意度	≥	90	%	10	
中央引导地方科技发展资金	特定目标类	260.00	研究目标 本项目依托中央引导地方科技发展资金，在青海省构建适应高原地区脑心共患病诊疗创新体系，优化脑心共患病血管内治疗麻醉方案，提高脑心共患病血管	成本指标	经济成本	项目实施过程中脂质组学检测所需配套设备费用	≤	160	万元	2.5	
						文献、数据分析、培训费用	≤	55	万元	5	
						项目实施中聘用研究、科研辅助劳务、	≤	20	万元	2.5	

				内治疗的效果,发挥区域科技示范作用,推动青海省健康相关科技创新能力,保障高原地区群众的生命健康,增进青海省人民健康福祉,助力科技青海、健康青海及“四地”建设,为青海省科技发展和卫生健康事业发展贡献力量。主要技术指标: (1)?形成高原地区颅内动脉瘤合并冠心病患者临床管理路径; (2)?形成高原地区冠心病合并动脉粥样硬化性脑缺血性疾病的临床管理路径; (3)?形成高原地区心脑血管疾病脑心联合造影及治疗的麻醉关键技术路径; (4)?初步探索基于脂质组学的高原地区脑心共患病发病机制。(5)?青海省脑心共患病科研及临床诊疗能力得到明显提升。 (6)?持续培养并带动至少15名相关科技人员从		咨询费用					
						激励项目组人员等相关费用	≤	25	万元	2.5	
					产出指标	项目实施过程中脂质组学检测所需配套设备数	≥	1	批	2.5	
				数量指标		文献、数据分析、培训次数	≥	1	次	10	
				项目实施中聘用研究、科研辅助劳务、咨询次数		≥	2	次	10		
				激励项目组人员数量		≥	5	人	10		
				质量指标		检测所需配套设备购置验收合格率	=	100	%	2.5	
						文献、数据分析、培训合格率	=	100	%	2.5	
						项目实施中聘用研究、科研辅助劳务、咨询合格率	=	100	%	2.5	
						激励项目组人员到位率	=	100	%	2.5	
				时效指标		文献、数据分析、培训及时率	=	100	%	2.5	
						项目设备验收及时率	=	100	%	2.5	
					项目组人员到位及	=	100	%	2.5		

				事相关科研工作。(7)? 项目负责人为青海大学医学院研究生导师,依托本项目培养硕士研究生1名。代表性成果: (1)?在青海省建立3家脑心共患病诊疗中心并加入国家神经系统疾病临床医学研究中心脑心联盟。(2)?建立青海省(高原地区)脑心共患病多源异构数据库1个。(3)?建立基于脂质代谢指标的高原地区脑心共患病患者高危预测模型1个。(4)?建立基于脑心CTA的高原地区脑心共患病患者高危预测模型1个。(5)?申请发明专利2项。 (6)?其他公开发表的具有国际影响力的研究成果。5/38 正式版			时率				
					效益指标	社会效益	提升高原地区脑心共患病的研究和应用能力	定性	逐步提高		20
						可持续影响	国内外核心期刊发表论文平均被引用次数	≥	8	次	2.5
					满意度指标	服务对象满意度	患者满意度	≥	100	%	5
	医院运行发展支出	特定目标类	29402.09	目标一是保障医院正常运转,持续优化和改善就医条件,满足广大人民群众就医需求。目标二是四级手术人次增长5%,床	成本指标	经济成本	同工同酬人员工资	≤	8800	元/人·月	20
					产出指标	数量指标	住院患者人次	≥	15000	人	5
				专用材料采购数			≥	50	次	5	
				编外人员聘用数			≥	680	人	5	

				位利用率达 77%以上，患者治愈好转率达 80%以上，抢救成功率达 83%以上。		质量指标	床位利用率	≥	75	%	5
							编外人员工作考核通过率	≥	90	%	5
							材料验收合格率	≥	90	%	5
						时效指标	材料采购及时率	≥	90	%	5
							工资发放及时率	≥	95	%	5
					效益指标	社会效益	满足临床诊断和各类检查的需求	定性	优良中低差		20
					满意度指标	服务对象满意度	员工满意度	≥	90	%	5
							就医患者满意度	≥	85	%	5
					成本指标	经济成本	体外心肺支持辅助设备（ECMO）1 台	≤	1700000	元/台	10
							新产业-赛默飞实验室自动化整体解决方案 ASTLARS-TCA（1 套）	≤	900000	元/套	10
					产出指标	数量指标	购置医疗设备数量	≥	55	台/套	10
				质量指标		设备验收合格率	≥	90	%	10	
				时效指标		政府采购计划完成及时率	≥	90	%	10	
				时效指标		设备验收及时率	≥	90	%	10	
					效益指标	社会效益	医疗服务能力和医疗技术水平	定性	持续提高		20
					满意度指标	服务对象满意度	就医患者满意度	≥	85	%	10
重大公共卫	特定目标	8.00	普及传染病防治知识；完	产出指标	数量指标	开展呼吸道病原体	≥	3500	人次		15

	生服务补助 资金	类		善传染病疫情信息检测报告,做到早发现、早报告、早隔离、早治疗;建立快速反应机制,预防和控制传染病蔓延。		质量指标	检测数量				
							进行传染病防疫知识培训数量	≥	2	次	15
							病原体检测合格率	≥	95	%	15
							防疫知识培训达标率	≥	95	%	15
					效益指标	社会效益	加强公共卫生宣传教育工作,提升患者防疫意识	定性	不断提升		20
满意度指标	服务对象满意度	重大传染病防控对象满意度	≥	80	%	10					
青海省地方海事局	海事信息化系统维护	专业信息系统运行维护项目	175.00	保证水上交通安全监管等系统工作顺利实施,确保信息系统在可靠、高效、稳定的环境中运行,提高办公效率和效能,保障行业信息系统服务能力,有效落实网络安全责任。	成本指标	经济成本	VHF 基站链路费	≤	1000	元/座·月	5
							外场监控链路费(跨区 8M)	≤	2000	元/路·月	5
					产出指标	数量指标	软硬件采购(维护)数量	≥	100	个	10
						质量指标	cctv、vhf 综合运行在线率	≥	90	%	20
						时效指标	系统运行维护响应时间	≤	6	小时	10
					效益指标	社会效益	有效支撑水上交通安全监管,提高办公效率和效能,保障行业信息系统服务能力,有效落实网络安全责任。	定性	优良中低差		20

						可持续影响	系统正常使用年限	≥	1	年	10
					满意度指标	服务对象满意度	使用人员满意度	≥	90	%	10
	海事水上安全法制工作业务费	特定目标类	50.00	项目总目标是通过深入开展法治、水上交通安全监督检查、宣传教育,传播法律知识,弘扬法治精神,提升行业安全保障水平和治理能力,建设法治文化,完善和落实“谁执法谁普法”等普法责任制,着力推进社会主义法治文化建设,着力推进多层次多领域依法治理,充分发挥法治宣传教育、安全监督在推进全面依法治交、依法综合治理中的重要基础作用,推动全社会树立法治意识,为顺利实施八五普法规划,推进平安青海、法治青海建设,行业安全治理能力,维护行业安全稳定,切实把青海建设得更加富裕文明和谐美丽营造良好法治环境。	产出指标	数量指标	海事水上培训	≥	1	次	5
船员考试系统新增题库							≥	1500	题	10	
船员实操考试							≥	6	次	5	
法制安全宣传							≥	6	次	5	
质量指标						船舶安检员培训结业率	≥	90	%	8	
						法制安全知识知晓率	≥	90	%	5	
						船员实操考试完成率	=	100	%	10	
时效指标						船员考试题库更新率	≥	50	%	6	
效益指标						社会效益	安全检查计划完成	≥	90	%	5
					满意度指标	服务对象满意度	服务对象满意度	≥	90	%	10
青海	信息化系统	专业信息	425.70	通过本项目的实施,做好	成本指标	经济成本	出行信息宣传服务	≤	40	万元	10

省路网运行监测与应急处置中心	维护	系统运行维护项目		各软硬件系统运行维护工作,解决业务系统运行过程中存在的问题,更好地为路网运行监测、应急处置及出行服务等业务工作的开展提供信息化技术支撑与辅助决策;利用互联网地图服务构建青海省路网一张图展示系统,实时掌握全省路网运行态势;通过新媒体运营宣传视频及节目,多元化宣传出行服务信息,提升公众出行服务体验。	产出指标	数量指标	成本					
							技术服务及软硬件系统运维数	=	8	个	8	
							“青海路网”新媒体运营宣传视频及节目	≥	40	期	5	
						互联网地图数据服务	=	1	个	7		
						质量指标	软硬件系统正常运行率	≥	90	%	5	
							互联网地图数据完整率	≥	90	%	5	
							宣传内容符合率	≥	90	%	5	
						时效指标	软硬件系统故障修复处理时间	≤	72	小时	5	
							宣传报导及时率	=	90	%	5	
							互联网地图数据更新及时率	≥	90	%	5	
						效益指标	社会效益	交通气象服务水平	定性	优良中低差		10
								12328 热线运行服务水平	定性	优良中低差		10
						满意度指标	服务对象满意度	12328 热线回访满意度	≥	90	%	5
	技术服务满意度	≥	90	%	5							
路网运行综合业务	特定目标类	20.00	通过本项目的实施,及时足额缴纳水、电及物业	成本指标	经济成本	物业服务成本	≤	5.2	元/平方米	20		

				费,实现办公楼日常使用需求,确保路网运行工作正常有序开展。	产出指标	数量指标	物业服务面积	=	1200	平方米	10
						质量指标	物业服务合格率	≥	90	%	15
						时效指标	水、电故障修复处理时间	≤	72	小时	15
						效益指标	社会效益	保障路网运行工作正常开展	定性	优良中低差	
					满意度指标	服务对象满意度	值守人员满意度	≥	95	%	10
青海省交通科学研究院	科研运行实施项目	特定目标类		一、完成科研项目年度任务,积极申报新的科研项目。二、完成各项检验检测业务,包含完成受委托的各项公路试验检测、环境试验检测业务及支撑科研项目的检验检测工作。三、完成年度技术咨询及技术服务项目,拓展新的技术咨询及技术服务项目。四、保障实验大楼、冻土观测基地的日常运维支出,确保聘用人员工资足额发放、社保按时缴纳,维护科研平台、专用仪器的运行,保障各项业务正常开展。	成本指标	经济成本	聘用人员工资	≤	7000	元/月·人	10
					产出指标	数量指标	试验检测报告	≥	60	份	5
							技术咨询报告、成果	≥	10	份	5
							申报科研项目	≥	5	项	5
							聘用编外人员数	≥	45	人	5
							物业保障面积	≥	9767.48	平方米	5
					质量指标	试验检测、技术咨询服务项目完成率	≥	90	%	5	
						科研项目实施规范性	≥	95	%	5	
						物业服务覆盖率	≥	95	%	5	
						长期聘用人员年度考核合格率	≥	98	%	5	
时效指标	人员工资发放及时率	=	100	%	5						
效益指标	社会效益	评审工作正常开展	定性	优良		20					

					满意度指标	服务对象满意度	委托单位满意度	≥	95	%	5
							工作人员满意度	≥	95	%	5
青海省收费公路清分结算中心	省级联网清分结算系统运行维护费	专业信息系统运行维护项目	36.00	对青海省收费公路联网收费省级清分结算系统开展日常巡检及技术服务工作,保障收费公路省级联网清分结算系统稳定运行,保障省内外清分结算业务正常开展。	产出指标	数量指标	信息系统巡检量	≥	24924	次	20
						质量指标	系统运行正常率	≥	95	%	20
						时效指标	系统故障响应时效	≤	2	小时	20
					效益指标	社会效益	保障收费公路省级联网清分结算系统稳定运行、省内外清分结算业务正常开展	定性	良	20	
	满意度指标	服务对象满意度	使用人员满意度	≥	90	%	10				
	收费清分结算业务费	特定目标类	5.00	通过开展考察、调研、检查、督导、参加相关会议等方式开展收费清分结算业务工作,提升收费公路联网运行与清分结算服务能力。	产出指标	数量指标	开展考察、调研、检查、督导、参加相关会议次数	≥	30	次	30
						质量指标	实施考察、调研、检查、督导、参加相关会议次数覆盖率	≥	90	%	30
					效益指标	社会效益	提升收费公路联网收费运行与清分结算服务能力	定性	良	20	
					满意度指标	服务对象满意度	社会公众满意度	≥	90	%	10
	青海省邮政业	邮政业安全监管信息系统运行维护	专业信息系统运行维护项目	2.00	按时完成邮政业安全监管信息系统运行维护,大力提升我省邮政快递业	成本指标	经济成本	网络线路租用费	=	1	万元/年
产出指标						数量指标	运维服务及数据中心基础环境设施及	≥	12	次	10

安全 监测 中心				安全监管支撑保障能力， 确保寄递渠道安全通畅， 推动邮政业高质量发展。 按时完成互联网专线电 路接入与中国移动通信 集团青海有限公司签订 互联网专线服务协议并 支付相关费用。			软硬件运行维护次 数					
							租赁 100M网线	=	1	条	10	
							质量指标	系统故障率	≤	5	%	10
					时效指标	系统故障响应时效	≤	2	小时	10		
					效益指标	社会效益	确保寄递渠道安全 通畅，推动邮政业 高质量发展	定性	良		20	
	满意度指 标	服务对象 满意度	使用人员满意度	≥	95	%	10					
	邮政业安全 监测能力经 费	特定目标 类	8.00	按时完成邮政业 12305 消费者热线接听及转办 工作，保障消费者申诉权 利。赴各市州指导、督促 全省“绿盾”系统的应 用。赴外省开展实地调 研观摩和交流学习，借 鉴先进地区安全监测工 作经验做法，及时掌握 第一手资料，探索建立 常态化信息共享机制， 达到优势互补、共同 促进的目的。举办“绿 盾”系统应用培训， 提升各市州邮政管理 部门“绿盾”系统登 录率和使用率。印刷安 全宣传资料，推动快 递企业落实安全生产 主体责任，落实寄	成本指标	经济成本	人均培训费用	≤	360	元/人	10	
					产出指标	数量指标	赴外省培训	≥	6	人次	5	
							印刷宣传材料	≥	5000	份	5	
							组织开展绿盾系统 应用培训班	=	1	次	5	
赴各市州指导、调 研							≥	12	人次	5		
购置录音电话							=	2	部	5		
质量指标					资料印制清晰度	≥	98	%	5			
					培训人员合格率	≥	90	%	5			
	赴各市州指导、调 研覆盖率	≥	90	%	5							
时效指标	业务培训开展及时 率	≥	100	%	10							
效益指标	社会效益	提升全省邮政业安 全监测服务能力	定性	良		20						
满意度指	服务对象	培训人员满意度	≥	98	%	10						

				递安全三项制度。	标	满意度					
青海省道路运输服务中心	信息系统运行维护项目	专业信息系统运行维护项目	421.00	一是针对运维的信息系统提供功能维护、数据库维护、例行检查、技术支持、系统培训、操作手册维护、操作视频录制等运行维护服务,保障道路运输业务系统、道路运输综合监管系统等5个系统相关功能正常使用。二是根据业务工作发展需要,对相关信息系统的功能、性能进行完善,修补系统存在的漏洞和错误。三是保障信息系统网络数据安全,确保各个信息系统在安全可靠的环境下运行,不发生重大网络安全事故,相关数据信息不发生泄漏和非法篡改。	产出指标	数量指标	道路运输管理服务信息系统数量	≥	5	个	5
							网络安全巡检次数	≥	10	次	5
							实现网络售票二级以上客运站数量	≥	24	个	2
						质量指标	道路运输管理服务信息系统正常运行率	≥	90	%	8
							网络安全隐患排查率	≥	90	%	10
							二级以上客运站网络售票覆盖率	=	100	%	10
						时效指标	排查故障响应时间	≤	8	小时	10
							任务完成及时率	≥	90	%	10
						效益指标	社会效益	提升道路运输服务信息化水平	定性	显著提升	20
						满意度指标	服务对象满意度	信息系统用户使用满意度	≥	90	%
	道路运输服务综合业务项目	特定目标类	150.00	一是通过全省道路(城市)客运专项政策研究,加强研究成果转化,推动出台一项道路客运、城市客运领域发展政策或运营规范,为全省旅客运输行业高质量发展提供坚强的省级制度保障。二是	成本指标	经济成本	人均劳务费成本	≤	5.02	万元/年	10
					产出指标	数量指标	开展各类调研检查次数	≥	10	批次	3
							政策研究项目数	=	1	项	3
							货运企业升规入统调研报告数	=	1	份	3
							举办应急演练次数	=	1	次	2
开展行业统计数据	≥	4	个	3							

				通过货运企业入规达标调研,引导鼓励道路运输企业升规入统,提高规上企业水平,做到应入尽入,为全省的经济发展做出更大的贡献。三是通过开展行业统计数据督导检查,提高道路运输行业统计数据质量,为更好服务交通运输行业高质量发展,准确、及时、全面了解道路运输业发展状况,满足各级政府及交通主管部门制定行业政策和发展规划的需要。四是通过举办应急演练,检验和提高应急状态下物资、机具、设备调度能力和全省道路运输应急处置能力,保证道路运输应急处置快速有效,保障道路运输畅通安全,提高行业应急管理运行水平。五是开展各类专项调研、检查和宣传活动,督促、指导各市州交通运输管理部门加大道路运输行业管理,			督导检查市州数量					
							维修维护次数	≥	8	次	3	
							物业服务面积	≥	7800.64	m ²	2	
							供暖面积	≥	6311.28	m ²	2	
							劳务费发放人次	=	2	人次	2	
							宣传活动次数	≥	4	批次	3	
						质量指标	专家评审通过率	=	100	%	2	
							应急演练资源利用效率	≥	80	%	2	
							行业统计数据审核通过率	=	100	%	3	
							货运企业专项研究数据准确率	≥	85	%	2	
							专项调研检查地区覆盖率	≥	87	%	3	
							维修(护)验收合格率	=	100	%	2	
							劳务费发放率	=	100	%	2	
							物业服务达标率	≥	90	%	2	
							印刷资料验收合格率	=	100	%	2	
							供暖温度达标率	=	100	%	2	
						时效指标	各项任务完成及时率	≥	90	%	2	
					效益指标	社会效益	提升物业管理水平	定性	有效提		10	

				有效推进道路运输从业人员提高从业能力水平，有力促进行业健康有序高质量发展。六是确保办公楼运行维护管理、物业管理科学规范，保障水电暖设施设备正常安全运行，办公秩序正常有序，为职工提供一个安全舒适的办公场所。				升			
						提升道路运输服务效能	定性	有效提升		10	
					满意度指标	服务对象满意度	行业管理及执法机构满意度	≥	90	%	5
							职工满意度	≥	90	%	5

第四部分 名词解释

一、收入类

(一) 财政拨款收入：指本级财政当年拨付的资金，包括一般公共预算拨款收入和政府性基金预算拨款收入。其中：一般公共预算拨款收入包括财政部门经费拨款、专项收入、行政事业性收费收入、罚没收入、国有资源（资产）有偿使用收入和其他收入。

(二) 财政专户管理资金收入：主要指事业单位的教育收费收入。

(三) 事业收入：指事业单位开展专业业务活动及其辅助活动取得的收入。

(四) 上级补助收入：指事业单位从主管部门和上级单位取得的非财政补助收入。

(五) 附属单位上缴收入：指事业单位附属的独立核算单位按规定标准或比例缴纳的各项收入。

(六) 事业单位经营收入：指事业单位在专业业务活动及其辅助活动之外开展非独立核算经营活动取得的收入。

(七) 其他收入：指除上述“财政拨款收入”、“事业收入”、“经营收入”等以外的收入，如投资收益、利息收入等。

(八) 上年结转和结余：指以前年度支出预算因客观条件变化未执行完毕、结转到本年度按有关规定继续使用的资金，既包括财政拨款结转和结余，也包括事业收入、经营收入、其他收入的结转和结余。

二、支出类

(一) 基本支出：指为保障机构正常运转、完成日常工作任务而发生的人员支出和公用支出。

(二) 项目支出：指在基本支出之外为完成特定行政任务和事业发展目标所发生的支出。

(三) 事业单位经营支出：指事业单位在专业业务活动及其辅助活动之外开展非独立核算经营活动发生的支出。

(四) 上缴上级支出：指附属单位上缴上级的支出。

(五) 对附属单位补助支出：指预算单位对所属单位补助发生的支出。

（六）一般公共预算“三公”经费支出：指一般公共预算安排的因公出国（境）费、公务用车购置及运行费和公务接待费支出。其中，因公出国（境）费是指单位工作人员因公出国（境）的往返机票费、住宿费、伙食费、培训费等支出；公务用车购置及运行费是指单位购置公务用车支出及公务用车使用过程中发生的租用费、燃料费、过路过桥费、保险费等支出；公务接待费支出是指单位按规定开支的各类公务接待（含外宾接待）支出。

（七）机关运行经费：为保障行政单位（含参照公务员法管理的事业单位）运行用于购买货物和服务的各项资金，包括办公及印刷费、邮电费、差旅费、会议费、福利费、日常维修费、专用材料及一般设备购置费、办公用房水电费、办公用房取暖费、办公用房物业管理费、公务用车运行维护费以及其他费用。

三、支出科目类

（一）科学技术支出（类）科技条件与服务（款）其他科技条件与服务支出（项）：指青海省交通运输厅用于其他科技条件与服务方面的支出，如省交通医院相关支出。

（二）社会保障和就业支出（类）行政事业单位养老支出（款）行政单位离退休（项）：指青海省交通运输厅反映行政单位（包括实行公务员管理的事业单位）开支的离退休经费。

（三）社会保障和就业支出（类）行政事业单位养老支出（款）事业单位离退休（项）：指青海省交通运输厅反映事业单位开支的离退休经费。

（四）社会保障和就业支出（类）行政事业单位养老支出（款）机关事业单位基本养老保险缴费支出（项）：指青海省交通运输厅反映机关事业单位实施养老保险制度由单位缴纳的基本养老保险费支出。

（五）社会保障和就业支出（类）行政事业单位养老支出（款）机关事业单位职业年金缴费支出（项）：指青海省交通运输厅反映机关事业单位实施养老保险制度由单位实际缴纳的职业年金支出。

（六）社会保障和就业支出（类）行政事业单位养老支出（款）其他行政事业单位养老支出（项）：指青海省交通运输厅反映用于行政事业单位养老方面的支出，如厅属各单位退休及遗属人员的工资。

（七）卫生健康支出（类）公立医院（款）行业医院（项）：指青海省交通运输厅反映

除卫生健康、中医部门外的各部门、国有企业所属医院的支出。

（八）卫生健康支出（类）公共卫生（款）重大公共卫生服务（项）：指省交通运输厅反映重大疾病、重大传染病预防等重大公共卫生服务项目支出，如省交通医院相关支出。

（九）卫生健康支出（类）行政事业单位医疗（款）行政单位医疗（项）：指青海省交通运输厅反映财政部门安排的行政单位（包括实行公务员管理的事业单位）基本医疗保险缴费经费，未参加医疗保险的行政单位的公费医疗经费，按国家规定享受离休人员、红军老战士待遇人员的医疗经费。

（十）卫生健康支出（类）行政事业单位医疗（款）事业单位医疗（项）：指青海省交通运输厅反映财政部门安排的事业单位基本医疗保险缴费经费，未参加医疗保险的事业单位的公费医疗经费，按国家规定享受离休人员待遇的医疗经费。

（十一）卫生健康支出（类）行政事业单位医疗（款）公务员医疗补助（项）：指青海省交通运输厅反映财政部门安排的公务员医疗补助经费，如厅属各单位的医保支出。

（十二）卫生健康支出（类）行政事业单位医疗（款）其他行政事业单位医疗支出（项）：指青海省交通运输厅的其他用于行政事业单位医疗方面的支出。

（十三）卫生健康支出（类）其他卫生健康支出（款）其他卫生健康支出（项）：指省交通运输厅反映用于其他卫生健康方面的支出。

（十四）交通运输支出（类）公路水路运输（款）行政运行（项）：指青海省交通运输厅反映行政单位（包括实行公务员管理的事业单位）的基本支出，如省交通运输厅本级、省交通运输综合行政执法总队、省地方海事局的工资及办公经费支出。

（十五）交通运输支出（类）公路水路运输（款）一般行政管理事务（项）：指青海省交通运输厅反映行政单位（包括实行公务员管理的事业单位）未单独设置顶级科目的其他项目支出，如省交通运输厅本级、省交通运输综合行政执法总队、省地方铁路管理局、省地方海事局的项目支出。

（十六）交通运输支出（类）公路水路运输（款）公路建设（项）：指青海省交通运输厅反映新建公路支出，公路改建支出，特大型桥梁建设支出，公路客货运站（场）建设支出。

（十七）交通运输支出（类）公路水路运输（款）公路养护（项）：指青海省交通运输厅反映公路养护支出，如省公路局公路养护支出。

（十八）交通运输支出（类）公路水路运输（款）交通运输信息化建设（项）：指青海省交通运输厅反映交通运输信息化建设支出，如省交通运输综合行政执法总队、省地方海事局、省路网中心等单位的交通运输信息化项目支出。

（十九）交通运输支出（类）公路水路运输（款）公路运输管理（项）：指青海省交通运输厅反映公路运输管理支出和公路路政管理支出。

（二十）交通运输支出（类）公路水路运输（款）其他公路水路运输支出（项）：指青海省交通运输厅反映其他与公路、水路运输相关的支出，如省交通科学研究院工资及办公经费支出。

（二十一）交通运输支出（类）铁路运输（款）行政运行（项）：指青海省交通运输厅反映行政单位（包括实行公务员管理的事业单位）的基本支出，如省地方铁路管理局工资及办公经费支出。

（二十二）交通运输支出（类）邮政业支出（款）其他邮政业支出（项）：指青海省交通运输厅反映用于其他邮政业方面的支出。

（二十三）交通运输支出（类）其他交通运输支出（款）其他交通运输支出（项）：指青海省交通运输厅反映其他交通运输支出中除对公共交通运营补助以外的其他支出，如省交通运输厅信息中心、省交通工程技术服务中心、省交通建设工程造价站日常开支及部门项目支出。

（二十四）住房保障支出（类）住房改革支出（款）住房公积金（项）：指青海省交通运输厅反映行政事业单位按人力资源和社会保障部、财政部规定的基本工资和津贴补贴以及规定比例为职工缴纳的住房公积金，如厅属各单位人员住房公积金缴费支出。

四、部门专业类名词

无。