

# 青海省提升交通运输行政执法质量三年行动专项办公室 文件

青交执法提质办〔2024〕2号

## 关于全省提升交通运输行政执法质量三年行动工作开展情况的通报（第一期）

各市州交通运输局，厅属相关单位、厅机关相关处室：

按照省厅提升交通运输行政执法质量三年行动实施方案及各项工作要求，各地各单位高度重视，积极动员部署，稳步开展工作，省厅根据前期相关工作开展情况，进一步推动各项任务落实，现将有关情况通报如下。

### 一、工作开展情况

一是加强组织领导，压实主体责任。自全省交通运输系统提升执法质量三年行动开展以来，部分地区单位及时召开工作会议，传达学习省委省政府和省厅相关文件，通过制定工作方案、成立工作专班（领导小组）、细化工作内容等多种形式开展三年

行动，并取得一定工作成果。

**二是拓宽工作形式，提升执法能力。**各地各单位能够结合工作实际，既能以加强法律队伍建设、组织案卷评查活动、参加庭审现场等常规方式将工作有效推进，又能以培训执法系统应用、路政许可线上办理等创新模式推动三年行动提质增效。

**三是聚焦服务效能，践行为民初心。**各地各单位将提升执法质量与为民服务相融相促，通过护送学生、主动为故障车辆“压道”、寻回群众丢失财物的方式，将严格执法和为民服务相结合，用实际行动积极践行文明执法、热情服务的工作作风，展现提升执法质量的成果。

## 二、存在问题

**一是工作重视程度不足。**目前，部分市州交通运输主管部门已制定下发方案、成立领导小组、确定联络员，但个别单位仍存在对三年行动工作重视不足，安排部署停留在纸面上的情况，推进工作迟缓，没有根据工作方案推动落实，部分市（州）单位统筹谋划欠缺，营造“带头干”“盯着干”的良好氛围有待加强，区（县）单位工作主动性不强，“看着干”“追着干”的动力不足，海北州、果洛州、玉树州未报送三年行动工作方案，果洛州联络员作用发挥不明显，未参与到三年行动工作中。

**二是资料报送不及时。**省厅先后下发相关通知，要求报送工作简报、调度表和印证资料，但部分单位不同程度存在报送缓慢滞后、“不催不报”甚至“屡催不报”的现象。果洛州截至目前未报送任何资料；海北州、黄南州、玉树州、果洛州未报送工作调度

表；海北州、果洛州未报送相关印证资料（资料报送情况见附件1）。

**三是内容空泛不具体。**部分单位上报简报、工作调度表的质量有待提高，表现为没有联系工作实际、没有见人见事，缺乏具体落实举措和案例支撑，与三年行动联系不紧密，不能反映出三年行动工作推进情况。海西州报送工作简报空洞，只下发工作方案，未体现出三年行动实质性进展。海南州简报（第一期）报送内容与标题不符，用“春运”工作代替三年行动，海北州将整治违法违规限高限速限行限宽的问题线索信息代替为简报内容，无法反映三年行动工作。个别市州对报送的照片资料审核不细、把关不严，报送照片的格式不规范、质量不高、执法人员形象差，照片内容为“春运”、安全生产、“今冬明春”火灾防控等与三年行动工作无关的其他工作。

**四是执法系统应用率低。**2月23日，省厅下发《关于进一步加强交通运输行政执法综合管理信息系统应用和推进省部联网工作的通知》（青交办〔2024〕14号），并要求各地各单位通过制定实施方案、强化培训等形式推广应用，除西宁市、海东市开展执法系统培训、动态更新部级执法人员数据库外，其他各市州均未开展相关工作。截至目前除西宁市其他市州均未制定推广执法综合管理信息系统实施方案，并未使用系统开展队伍管理、执法办案、执法监督等相关工作（使用情况见附件2）。

### 三、下一步工作要求

提升执法质量三年行动工作已经进入关键期，各地各单位要

进一步提高政治站位，压实主体责任，细化举措，高效推动。存在问题的单位要理清思路，多学习借鉴优秀经验，主动往前赶、往实做、往细抓、高标准严要求将提升行政执法质量工作落细落实。

**一是提高认识，持续传导压力。**各地各单位要切实把思想和行动统一到省委省政府的决策部署上来，将提升交通运输行政执法质量三年行动作为重要的一项工作，进一步夯实工作责任，对前一阶段工作进行全面总结，统筹安排全员轮训、案卷评查等各项工作任务，确保将压力和责任传导到位。各地各单位的主要负责人切实履行第一责任人的职责，加大组织协调力度，推动工作见行见效。联络员要充分发挥“运转中枢”作用，将省厅各项要求及时传达到位，工作落实到位。

**二是对标找差，落实工作要求。**对照省厅下发简报中的工作亮点做法，各级交通运输主管部门要相互学习、相互借鉴。对通报中指出的问题，要对号入座、举一反三、认真分析、查找原因，结合自身工作实际，认真抓好整改落实。

**三是综合施策，提高系统使用率。**各地交通运输主管部门要根据《关于进一步加强交通运输行政执法综合管理信息系统应用和推进省部联网工作的通知》，通过领导牵头、专人负责、建立机制、人员培训、问题反馈等多种形式，不断推动执法系统在本地区的使用，助力推进执法信息化，提升交通运输执法效能。

**四是狠抓落实，推动工作向前。**根据工作要求，省厅先后印发了《青海省提升交通运输行政执法质量三年行动实施方案

(2023-2025年)》《关于进一步推动落实提升交通运输行政执法质量三年行动相关工作的通知》《关于做好交通运输行政执法质量三年行动信息报送的通知》相关文件及提出其他报送资料的要求，各地各单位要进一步加强学习、提高务实态度、增强责任意识、筑牢工作担当、有效推动工作落实。

- 附件：1.全省提升交通运输行政执法质量三年行动相关资料报送统计表
- 2.青海省交通运输行政执法综合管理信息系统 3.1-3.31 案件办理情况统计表



青海省提升交通运输行政执法质量三年行动专项办公室  
关于印发《青海省提升交通运输行政执法质量三年行动  
实施方案》的通知

青交执办〔2024〕1号

青海省交通运输厅

2024年4月10日

青海省交通运输厅



---

报：厅领导。

抄送：省委依法治省办，省司法厅。

---

青海省提升交通运输行政执法质量三年行动专项办公室 2024年4月10日印发

## 附件1

## 全省提升交通运输行政执法质量三年行动相关资料报送统计表

单位	内容	“三年行动”实施方案	工作简报	照片视频	工作调度表	“执法信息系统”推广应用方案	备注
省路政执法总队		√	√	√	√	√	
西宁市交通运输系统		√	√	√	√	√	
海东市交通运输系统		√	√	√	√	√	
海北州交通运输系统		×	√	×	×	×	
海南州交通运输系统		√	√	√	√	√	
海西州交通运输系统		√	√	√	√	√	
黄南州交通运输系统		√	√	√	√	√	
玉树州交通运输系统		×	√	√	√	×	
果洛州交通运输系统		×	×	×	×	×	

说明：1. 统计表截至报送日期为2024.4.10  
 2. √表示已报送，×未报送



## 附件 2

青海省交通运输行政执法综合管理信息系统 3.1-3.31 案件办理情况统计表

单位	数据条数	案件数		执法人员	人均办案率	在线考试
		实际案件数	测试案件数			
青海省	324	4	288	/	17%	45
省路政执法总队	324	4	288	1057	28%	45
西宁市交通运输系统	0	0	0	242	0	0
海东市交通运输系统	0	0	0	247	0	0
海北州交通运输系统	0	0	0	62	0	0
海西州交通运输系统	0	0	0	75	0	0
海南州交通运输系统	0	0	0	60	0	0
黄南州交通运输系统	0	0	0	56	0	0
果洛州交通运输系统	0	0	0	23	0	0
玉树州交通运输系统	0	0	0	36	0	0

备注：1.统计表 3.1-3.31 案件数指结案时间是 3.1-3.31 期间的案件；  
 2.人均办案率为（实际案件数+测试案件数）/执法人员； 考试次数是从 2024.1-2024.4

