

# 青海省省道网规划 (2012年—2030年)

青海省交通厅

2013年07月

# 目 录

前 言.....	1
1 规划基础.....	1
1.1 发展基础.....	1
1.2 发展形势.....	3
2 指导思想和基本原则.....	4
2.1 指导思想.....	4
2.2 基本原则.....	4
3 功能定位与规划目标.....	5
3.1 路网层次划分.....	5
3.2 省道功能定位.....	6
3.3 规划目标.....	7
4 省道网布局方案.....	9
4.1 布局思路.....	9
4.2 布局方案.....	9
4.3 布局效果.....	11
5 省道网编号方案.....	12
6 实施安排.....	13
6.1 实施基础.....	13
6.2 实施设想.....	14
7 措施建议.....	15
附表 1: 青海省国家公路网规划方案表	
附表 2: 青海省省道网规划方案表	
附图 1: 青海省省道网规划方案图	
附图 2: 青海省省道网规划方案图	

# 前 言

青海省省道网包括普通省道和省级高速公路两个部分。2006年，省政府批复了《青海省省道调整方案》；2009年，省政府批复了《青海省高速公路网（调整）规划》；2013年，国务院审批通过了《国家公路网规划（2013~2030年）》，国家公路网规划调整后，我省境内约64%的省道升级为国道，原省道已不再成网，亟需对省道网重新进行调整规划。开展《青海省省道网规划》工作，旨在依据《国家公路网规划》，按照青海省新的经济社会发展部署，在省域国家公路网络、全省综合运输体系发展格局和省级公路网络布局基础上，重新审视普通省道的功能定位、规模结构和路网布局，对现有普通省道网布局进行重新调整和完善，以指导全省普通省道网科学发展，满足全面建成小康社会和加快推进社会主义现代化建设的需要。

本规划是指导未来二十年青海省普通省道网建设发展的纲领性文件。规划范围是青海省全域；规划对象为普通省道网（不包含高速公路）；规划期为2012~2030年。

## 1 规划基础

### 1.1 发展基础

截至2010年，青海省基本形成了以西宁为中心，以5条国道和29条省道为骨架，以县乡公路为脉络，辐射所有地州，连接所有县乡，与周边省份有效衔接的公路网络，公路总里程达到62185公里，公路网密度为8.6公里/百平方公里；青海省干线公路网总里程13319

公里，其中国道 4477 公里，省道 8842 公里，高速公路 235 公里，二级及以上公路比重为 42.1%。国省干线公路的快速发展，显著提升了青海省公路交通的发展水平，有效支撑了全省经济社会的发展。

当前，青海省公路交通仍处于网络完善与升级改造的关键时期，从适应经济社会发展的角度审视青海省国省干线公路，其发展仍处于较低水平，还存在一些突出问题，表现在以下方面：

**一是规模仍显不足。**青海省现有普通干线公路 1.3 万公里，占公路网总里程的 21.4%，公路网密度为 1.9 公里/百平方公里，远低于全国平均水平。

**二是布局不完善。**省内地州间、地州与各县间，以及县际间顺畅连接的干线公路较少，州、县之间连通度差，缺少迂回和平行通道；干线公路对部分重要经济开发区、产业基地、旅游景区的覆盖不足，部分出省通道仍未打通，亟需与周边省区加强干线公路的顺畅连接。

**三是各地区干线公路发展差距明显。**目前西宁、海东地区已实现所有县通二级公路，而玉树、果洛绝大部分县未通二级公路。占全省约 3%面积的东部地区（包括西宁市和海东地区）拥有 13%左右的干线公路，而广大藏区干线公路规模较小且等级偏低。

**四是技术等级低。**青海省干线公路目前仍以三、四级公路为主，仅有 16.6%的省道为二级及以上公路，是全国平均水平的 26%，是西部平均水平的 44%；约 40%的省道未铺装路面。安保设施、防护设施和交通工程设施等还不完善，整体抗灾能力仍较弱，晴通雨阻现象时有发生。

**五是建设养护资金紧缺。**青海省自身经济发展水平较为落后，地方财政困难，公路建养资金供需矛盾突出，制约着干线公路的持续发展。

## **1.2 发展形势**

“十二五”及今后一段时期，青海省将面临国家支持藏区跨越式发展、深入实施西部大开发战略、兰西等重点经济区率先发展和新一轮扶贫开发等重大机遇，特别是随着青海省区域经济协调发展、特色产业壮大、以西宁为核心的东部城市群和“一轴一群一带一区”城镇体系加快推进，青海省经济社会将发生深刻变化，对公路交通运输提出了新的更高要求，主要表现在：

(1) 随着西部大开发战略的深入实施，兰西一体化步伐加快，扩大与成渝经济区、关中一天水经济区、西藏、新疆等区域合作，跨区域交通运输需求将快速增长，要求完善出省通道布局、加强与周边省区路网的有效衔接。

(2) 随着青海省推进藏区跨越式发展和“四区两带一线”战略的实施，省域各经济区间交流整合与协调发展将推向新的层面；东部城市群和海西地区的崛起，各经济区间、城际间不断增长的交通需求，要求加强区际、城际运输通道能力的配置。

(3) 保障和改善民生，推进城镇化建设，促进城乡统筹，联系小城镇的主要公路运输需求将快速增长，要求加强对城镇节点的连接覆盖。

(4) 构建特色产业体系，做优、做强、做大工业，加快发展旅

游等现代服务业，要求完善干线公路网络，提高园区、景区的集疏运效率。

(5) 青海省是我国重要的生态保护区和水源涵养区，在全国生态保护大局中具有重要的战略地位。未来青海将进一步落实“生态立省”战略，构建“资源节约型、环境友好型”社会，发展以低碳为特征的公路交通体系。

(6) 青海省也是我国自然灾害多发区，在发生自然灾害或出现其他紧急事件时，为最大限度地保障人民群众的生命和财产安全、保障救援人员和物资运输的及时性，要求进一步完善干线公路网结构、增强干线公路的可靠性，提高应对紧急突发事件下的交通保障能力。

## **2 指导思想和基本原则**

### **2.1 指导思想**

青海省省道网规划的指导思想是：深入贯彻科学发展观，落实省委省政府提出的“打造东部城市群战略”和“四区两带”战略规划，以适应全面小康社会和社会主义现代化建设为目标，按照“功能明确、层次清晰、结构优化、布局合理、规模适当”的方针规划省道布局，做到与人口、经济、资源、环境相协调，加快形成便捷、高效、安全、绿色的省域公路网络，为经济社会发展提供强有力的支撑和保障。

### **2.2 基本原则**

(1) **全局性**：从国家和青海省区域整体利益出发，立足于公路

交通行业发展，满足经济社会、综合运输、土地资源集约利用和环境保护等全局性的要求，处理好公路交通行业与经济社会全局的关系。

**(2) 整体性：**把青海省区域公路网作为一个有机整体统筹考虑，既注重完善省道自身结构与布局，又注重与国道、县乡公路的功能差异和网络衔接，同时还注重与相邻省（区、市）路网的协调，处理好局部与整体的关系。

**(3) 前瞻性：**以深入研究经济社会和交通运输的中长期发展趋势为基础，着眼于适应全面小康社会和现代化建设的需要，充分考虑未来公路交通长远发展需求，适度超前规划，切实提高前瞻性，处理好近期与远期的关系。

**(4) 延续性：**以既有省道为基础，既注重规划新路线，又注重对既有路线的优化和调整，同时注重加强新规划路线与既有路线的衔接，保证省道的网络形态、编号体系的延续，处理好继承与发展的关系。

**(5) 可行性：**在体现前瞻性的同时，注重规划在一定时期内的可行性，立足于国家和区域经济社会、公路交通发展的实际，处理好需要与可能的关系。

### **3 功能定位与规划目标**

#### **3.1 路网层次划分**

根据《国家公路网规划》对全国路网层次结构的设计，青海省公路网由省域内的国家公路、调整后的省道和乡村公路组成。其中：

国家公路和省道共同构成省域干线公路网，联结省内主要城镇和客货集散节点，主要承担对外交通以及省域县级以上行政节点间、市县与主要乡镇间以及主要乡镇之间的客货运输，是全省公路网中的“动脉”。县道、乡道以及纳入统计的村道组成乡村公路网，连接乡镇和村庄，主要承担乡镇间、乡村间的客货运输，是省域公路网的“支脉”和“毛细血管”，主要发挥集散和连接功能。

### **3.2 省道功能定位**

省道是具有全省政治、经济意义的公路，主要连接省会、地州首府、城市、县城和主要乡镇，通达重要矿产资源基地、开发区、工业园区、旅游景区、交通枢纽等客货集散节点；主要承担省会至县（市）、市（地、州）间、市（地、州）至县间、县（市）际间、县（市）与主要乡镇间以及部分省际间的客货运输。

——**在路网层次上：**省道网由具有全省政治、经济意义的公路组成，包括普通省道和属于省道范畴的高速公路。省道和境内国家公路共同构成省域干线公路网。

——**在路网功能上：**一方面，省道和国家公路共同服务县级以上行政节点，并主要承担县级以上节点间和部分省际间的客货运输，发挥干线功能；另一方面，省道有效衔接国家公路和乡村公路，承担县（市）至主要乡镇间的客货运输，并服务重要产业基地、开发区、工业园区、旅游景区、交通枢纽等客货集散点，发挥集散功能。

——**在服务属性上：**普通省道与普通国道、乡村公路共同构成青海省非收费公路体系，为国民经济和社会发展提供基本运输服务，

体现服务的普遍性。既有国省道中的收费公路，未来将按照国家的统一要求，逐步、有序取消收费。属于省道范畴的高速公路与国家高速公路共同构成青海省收费公路体系，为国民经济和社会发展提供高效率、高品质运输服务，体现服务的高效性。

### 3.3 规划目标

青海省省道网规划调整的总体目标是：连接主要乡镇及以上行政区节点、与国家公路网共同形成“覆盖广泛、布局合理、能力充分、衔接顺畅、安全可靠”的省域省级干线公路网络。具体目标如下：

（1）完善省际出口公路，实现省界县市至少有一条出口公路，加强与相邻省份干线公路的衔接，全面适应区域经济一体化发展的需要，形成连接甘肃、四川、新疆和西藏的便捷省际公路通道。

（2）实现全省县级及以上行政区的多路连通，与国家公路网共同形成覆盖全省县级及以上行政区中心城市（镇）的快速运输网络，增强省级干线公路网服务能力。

（3）连接省域内主要乡镇，着力推进省级公路网络向乡镇地区延伸，推动城镇化进程，实现城乡统筹，促进乡镇经济的发展。

（4）连接支线机场，衔接公路枢纽、铁路枢纽等综合运输枢纽，与国家公路网共同形成快速集疏运网络，完善省干线公路网服务功能，提高综合运输的整体效率。

（5）连接重要的旅游景区、工业基地和矿产资源开采区，服务重要的旅游经济、循环经济工业园区和经济技术开发区，形成高效

通畅的客流、物流通道，促进特色旅游、优势产业发展和产业结构优化升级。

(6) 打通断头路，增设顺直连接重要节点的路线，增强路网网络化程度，提高公路运输的衔接与转换效率，发挥国家公路与省道组成的干线路网的整体优势和网络效应，确保干线公路网的顺畅连续。

(7) 路网服务能力和可靠性明显增强，重要通道能力配置充分，形成由“高速公路+普通干线公路”组成的通道格局，实现重要通道有替代路线，重要路线间顺畅衔接。

#### **4 国家公路布局方案**

国家公路网调整后，青海省境内的“国高网方案”在既有的 2 条高速公路：即放射线 G6（北京—拉萨）、横线 G3011（柳园—格尔木）的基础上，新增了 5 条高速公路：即 G0611（张掖—汶川）、G0612（西宁—和田）、G0613（西宁—丽江）、G0615（德令哈—马尔康）和 G1816（乌海—玛沁），省内国家高速数量达到 7 条；青海境内的普通国道布局方案是在既有 5 条国道（G109、G214、G215、G227、G315）的基础上，部分国道得到延长，部分国道从相邻省区延伸至青海省境内、部分省道升级为普通国道，省内国道数量达到 17 条。

调整后青海省普通国道方案见附表 1 和附图 1。

## 5 省道网布局方案

### 5.1 布局思路

青海省省道网规划调整的总体思路是：以规划目标和功能定位为指向，以青海省国家公路网和既有省道为基础，并按照“完善省级通道、强化县际连接、扩大节点覆盖、优化路网衔接”的思路，优化调整、补充完善省道布局，形成普通省道网规划布局方案。具体方法是：

（1）细化落实国家公路网规划提出的普通国道和国家高速公路网线位，调减纳入到国道网中的普通省道路线和纳入国家高速公路网中的省道高速路线，以剩余的普通省道路线和省高速路线为基础，形成基础网，开展普通省道布局。

（2）从扩大省道服务范围、提高干线公路的基本公共服务能力出发，以单因素补充为主要手段，形成普通省道网初步方案。

（3）综合考虑交通需求分析、路网效率分析、地形地质条件及资源环境约束等，进一步对布局初步方案进行优化、整合，结合专家及各地区意见，形成最终的省道网规划调整方案。

### 5.2 布局方案

#### （1）形成省道基础网

青海省省道网由属于省道范畴的高速公路和普通省道共同构成。对省高速公路网规划已经明确的属于省道范畴的高速公路，本次规划不做调整，规划结果直接纳入到省道规划调整方案中，主要线路包括 3 条，分别是西宁经互助至大通、西宁至贵德和格尔木北

连接环线，总里程为 166 公里。

青海省部分普通省道升级调整为普通国道后，剩余的普通省道里程为 3332 公里（重复里程 168 公里），实际里程为 3158 公里。对剩余的普通省道予以保留，以此作为本次普通省道规划调整的基础。

（2）按照“完善省际通道、强化县际联系、扩大节点覆盖（覆盖乡镇、旅游景区、交通枢纽、矿产资源基地等节点）、优化路网衔接”的思路补充增加路线。

① 完善省际通道。补充省界县市与周边省份便捷联系的 7 条路线，830 公里。

② 强化县（市）际连接。补充便捷联系相邻市（州）、县（区、市）的 8 条路线，704 公里。

③ 扩大节点覆盖。适应经济发展，加强经济节点的覆盖连接，包括以下三种情况：

——扩大乡镇覆盖。适应青海省新型城镇化建设的需要，引导农牧区经济要素和人口合理流动，将省道布局向乡镇延伸，加强省道对乡镇节点的覆盖，补充 8 条路线，1313 公里。

——连接旅游景区。适应旅游强省建设需要，加强对 AAA 级及以上旅游景区的连接，补充 2 条路线，620 公里。

——加强与交通枢纽和产业园区的连接。完善综合运输体系，要求提高交通枢纽的集疏运效率，连接所有的铁路枢纽、机场、国家公路运输枢纽和产业园区所在城市，补充 15 条机场连接线。由于

部分机场还属于规划阶段，预留规划省道编号，不计里程。

——连接矿产资源开发基地。保障青海省矿产资源开发和特色资源产业发展壮大的需要，进一步加强了省道网对矿产资源开发基地的扩大覆盖和集疏运通道，补充 7 条路线，820 公里。

④ 优化路网衔接。从提高区域干线公路的网络化程度、增加提高路网衔接转换效率和应急保障能力具有重要作用的加密线、联络线，补充 10 条路线，1207 公里。

综上，合计新增普通省道约 5494 公里。

### **(3) 布局方案**

经综合比选分析和路线整合，青海省省道网布局方案调整为 5 条放射线、24 条南北纵线、19 东西横线，总规模为 9247 公里（重复里程 429 公里），实际里程 8818 公里，布局见附表和附图。

## **5.3 布局效果**

青海省省道网与青海省国家公路网将共同组成一个功能更加明确、层次更加清晰、覆盖更加广泛、衔接更加顺畅、运行更加可靠的全省干线公路网络，将有力支撑富裕、文明、和谐新青海的建设和经济社会发展。

**(1) 功能更加清晰。**布局规划从规划层面理顺了国家公路网与省道网之间的关系，解决了两个网络的衔接、协调问题，并在国家公路网未能覆盖的区域和未能连接的重要节点，进行了省道线路的补充。

**(2) 联系更加紧密。**省道网与国家公路网组成的干线公路网连

接了全省所有市和县，形成省会辐射地州市、地州市之间互通、地州市至所辖县之间和相邻县际便捷连接的公路通道，县级以上城镇节点基本实现了 3 条路以上连通。基本实现了与相邻省份县级以上节点的快速连接，形成了 42 条对外通道，省际之间的快速出口通道得以强化。

**(3)覆盖范围更加广泛。**规划后的国省干线里程是规划前的 1.8 倍，将能实现县市 15 分钟之内上普通国道、乡镇 15 分钟之内上普通国省道，覆盖了全省的航空、铁路和公路枢纽，连接了全省的重点矿产资源开发基地和工业园区，覆盖了 3A 级以上旅游景区。

**(4)衔接更加顺畅。**注重了各类节点顺畅衔接、路网之间的有效转化，减少了交通流迂回绕行，显著改善和优化了区域路网布局，提高路网整体运行效率，确保了青海省干线公路网服务的高效与公平问题。

**(5)运行更加可靠。**规划方案形成了国家公路网和省道网互为补充的运输服务网络，重要通道内保留了与高速公路平行的普通省道，为该通道内的公路运输提供了可选择、多样化、稳定可靠的运输服务。实现了各地州市之间多路连通，形成了各区域板块之间密切联系、多中心对外放射的路网格局。对于生态环境脆弱、自然灾害频发的地区，基本实现了多路连通，提高了公路交通应对重大突发事件的能力。

## **6 省道网编号方案**

根据省道网命名编号的一般规定，结合青海省省道网编号现状

和布局调整的实际情况，按如下原则进行省道路线编号的调整：

(1) 遵循省道编号的一般规则。

(2) 将省级高速公路纳入首位数字为“1”的序列编号。

(3) 不再保留原省道编号。将原有省道、新调增省道统一编号。

(4) 尽量减少省道与国家公路、省道之间的重复，若几个新增路段走向基本一致，仅需重复较短路段即可组成为一条路线，则将这些路段按照一条路线进行编号。

(5) 为了便于使用和管理，将路线梳理为长线进行编号，减少编号数量。

## **7 实施安排**

### **7.1 实施基础**

青海省省道网规划建设里程 9247 公里，其中重复里程 429 公里，实际里程 8818 公里，其中高速公路（含一级公路）166 公里、二级公路 6594 公里、三级公路 2058 公里。目前，已建成 1191 公里、在建 596 公里、待建 7031 公里，分别占总里程的 13.5%、6.8%和 79.7%。

经匡算，未来青海省省道网建设匡算静态投资约 1350 亿元，其中“十二五”、“十三五”期以及 2021—2030 年建设里程分别为 1936 公里、2903 公里、3468 公里，投资分别为 275 亿元、465 亿元和 610 亿元；原有省道建设投资约 356 亿元（其中：保留省道中路路面改造费用约 11 亿元，省道升级改造费用约 345 亿元）。新建省道建设投资约 994 亿元。

## 7.2 实施设想

根据青海省社会经济和交通发展的需求，参考《青海省公路水路交通“十二五”发展规划》，结合建设资金需求及筹措能力，确定青海省省道的建设序列。

### (1) 近期实施重点及投资需求

到“十二五”期末，青海省省道网建设稳步推进，共建设省道1936公里，3218公里省道达到规划等级，匡算投资约275亿元。近期建设重点如下：

——加大路网改造，优化路网等级结构，消除省道中的断头路，优先建设功能突出的省际通道、县际通道、旅游公路和低等级、路况差、抗灾保障能力低的省道，实现省会至各州府及各州间基本实现二级公路贯通，县基本通二级公路。

——加强路面改造，提高道路服务水平，对省道中重要路段、交通需求较大的路段实行路面改铺装。

——全面推进玉树灾区交通基础设施的恢复重建，实现生命线公路网达到二级以上，实现县以高等级公路连接。

——加快推进以西宁为中心的东部城市群的路网建设，实现城市群内部交通网络化，市县至乡镇通三级公路。

——落实青海省集中连片特困地区交通建设扶贫规划，按照“内通外联”的要求，加快贫困地区对外通道建设，完善区域内部骨架网络。

### (2) 中长期设想

“十三五”期（2016—2020年），青海省省道网建设实现突破性进展，共建设省道约2903公里，到2020年末，达到规划里程约5350公里，匡算投资约465亿元。省会至各州府及各州间基本实现二级公路贯通，县基本通二级公路，县与县基本通二级公路。

2021—2030年，青海省省道网建设全部完成，共建设省道约3468公里，到2030年达到里程约8818公里，匡算投资约610亿元。

## 8 措施建议

**（1）强化规划的指导作用。**规划编制完成后，广泛征求相关部门、区县政府和专家意见，尽快报送省政府审批，明确规划的地位。规划获批后，各级公路主管部门依据本规划开展“十二五”规划中期评估、编制“十三五”及远期省道发展任务。

**（2）建立长期、稳定、充足的资金渠道。**省道建设必须紧紧抓住国家大力促进西部开发和支持青海藏区发展的契机，积极争取加大国家的转移支付能力，增加中央资金对青海公路交通发展的投入，提高补助资金标准；还要尽快落实青海省及各市、自治州人民政府对省道建设与发展的配套支持政策，为省道的建设创造良好的发展环境。

**（3）完善省道网建设、管理、养护机制。**青海省的省道由省级交通主管部门和地方交通主管部门共同建设养护。突出省公路局在养护工作中的主体地位，协调和落实好管理养护资金的分配和管理，加快公路管理和养护机制改革，提高对公路养护的重视程度，使全省省道实现建、管、养有机结合。

**（4）加强规划实施的动态监测、评估工作，保证规划目标的实现。**按照国家关于进一步完善规划体制的要求，根据青海省社会经济发展新的特点和趋势，对路网规划实施过程进行监控，逐步建立和完善规划监控、评估机制，及时发现规划实施过程中出现的问题，做好规划的跟踪调整，以确保获得预期的经济社会效益，实现规划总目标。

**（5）加大科研投入，注重科技进步，加强人才培养。**积极开发和应用新材料、新工艺、新技术，降低公路建设成本，保证工程质量，提高公路服务水平。加强公路交通信息化建设，提高路网使用效能、道路通行能力和安全性。加强人才培养，注重公路交通专业技术队伍建设。

附表 1：青海省国家公路网规划方案表

序号	路线编号	路线起讫点	省内主要控制点
一	国家高速公路网		
1	G6	北京—拉萨	王家口桥(甘青界)、民和、乐都、平安、西宁、湟源、倒淌河、共和、茶卡、都兰、格尔木、唐古拉山省界(青藏界)
2	G3011	柳园—格尔木	当金山养护界、大柴旦、格尔木
3	G0611	张掖—汶川	扁都口养护界、门源、大通、西宁、平安、尖扎、同仁、泽库、河南、赛尔龙(青甘界)
4	G0612	西宁—和田	西宁、湟源、海晏、刚察、天峻、德令哈、茫崖(青新界)
5	G0613	西宁—丽江	西宁、共和、玛多、玉树、多普玛(青藏界)
6	G0615	德令哈—马尔康	德令哈、香日德、大武、久治、久治(分水岭)
7	G1816	乌海—玛沁	赛尔龙(甘青界)、河南、玛沁
二	国家普通公路网		
1	G109	北京—拉萨	享堂桥、民和、乐都、平安、西宁、湟源、共和、都兰、格尔木、不冻泉、唐古拉山镇、唐古拉山口(青藏界)
2	G213	策克—磨憨	肃南八字墩界、祁连、海晏、湟源、西宁、平安、乐都、化隆、群科、尖扎、同仁、泽库、河南、赛尔龙
3	G214	西宁—澜沧	西宁、湟源、共和、玛多、玉树、囊谦、多普玛省界
4	G215	马鬃山口岸—宁洱	当金山、冷湖、格尔木、曲麻莱、治多、玉树、相古村界、(德格)
5	G227	张掖—孟连	扁都口(甘青界)、大通、西宁、湟中、贵德、玛沁、甘德、达日、班玛、友谊桥(青川界)、(壤塘)

序号	路线编号	路线起讫点	省内主要控制点
6	G310	连云港—共和	大河家(甘青界)、循化、尖扎、贵德、共和
7	G315	西宁—吐尔尕特	西宁湟源、海晏、刚察、天峻、乌兰、德令哈、茫崖省界
8	G316	长乐—同仁	夏河哇尔塔界、瓜什则、双朋西、保安、同仁(隆务镇)
9	G338	海兴—天峻	天堂(甘青界)、珠固、门源、祁连(默勒)、木里、天峻
10	G341	胶南—海晏	永登加定镇省界、甘禅口、互助、朔北乡、城关镇、多林乡、海晏县(西海镇)
11	G345	启东—那曲	玛曲(沙木多桥)、久治、班玛、达日、马崩(青川界)、石渠(四川境)、安巴拉山口(川青界)、歇武、玉树、多拉马康、杂多、查吾拉(青藏界)
12	G347	南京—德令哈	阿坝分水岭(川青界)、久治、红土垭口、青珍、玛沁、花石峡、香日德、都兰、尕斯库勒、德令哈
13	G548	班玛—色达	班玛、年龙(青川界)、色达
14	G569	曼德拉—大通	接G307、武威、小沙河、门源(克图)、桥头镇
15	G572	贵南—乌兰	黄沙头接G227、贵南、切吉、茶卡、察汗诺
16	G573	泽库—兴海	泽库、同德、兴海、兴海(河卡山南)
17	G574	称多连接线	珍秦G214线、称多、安冲、隆宝(接G215线)

附表 2：青海省省道网规划方案表

序号	路线编号	起讫点	主要控制点	规划里程(km)	共线里程(km)	实际里程(km)
<b>合 计</b>				<b>9247</b>	<b>429</b>	<b>8818</b>
一	<b>放射线</b>			<b>536</b>	<b>22</b>	<b>514</b>
1	S101	西宁高速	韵家口、互助、南门峡	51	0	51
2	S102	西宁普通绕城	平安、红崖子沟、五十、丹麻、威远、五峰、长宁、景阳、李家山、拦隆口、多巴、汉东、大才、上新庄、石灰窑、三合、平安	220		220
3	S103	西宁一岗子沟口省界	昆仑路十字、韵家口、互助、甘禅口、加定、岗子沟口省界	150	22	128
4	S104	西宁一贵德	朝阳立交十字、湟中(蚂蚁沟互通)、上新庄收费站、拉脊山隧道、贵德(高速)	90		90
5	S105	格尔木北连接环线	格尔木东岔口一鱼水河互通(格北连线)	25		25
二	<b>纵线</b>			<b>4454</b>	<b>154</b>	<b>4300</b>
1	S201	五十一官亭	五十、寿乐、马营、芦花、民和(川口)、巴州、甘沟、官亭	200		200
2	S202	循化(积石镇)一大力加山	循化(积石镇)、清水、白庄、道帏、大力加山界、临夏(高速)	45		45
3	S203	川口镇一杨家店G109岔口	川口镇、核桃庄、李二堡、峡门、新民、松树、杨家店	52		52
4	S204	天堂省界一乐都	天堂、扎隆口、寿乐、乐都(碾伯)	52		52
5	S205	古浪(红腰线界)一小峡口	红腰线煤矿(甘青界)、珠固(拉扎岔口)、甘禅口、加定镇、泽林、丹麻、哈拉直沟、小峡口(G109岔口)	166	38	128
6	S206	平安一隆务	平安、阿岱、化隆、街子(循化)、岗察、隆务	186		186
7	S207	西海镇一青海湖G109	西海镇、湖东种羊场、青海湖(G109岔口)	57		57
8	S208	切泉沟一黑马河	切泉沟、石乃亥、黑马河	76		76
9	S209	默勒一鹿场(祁连)	默勒(热水)、刚察、江仓煤矿、油葫芦沟、鹿场(G213岔口)	210		210
10	S210	江仓煤矿一天峻(天棚)	江仓煤矿(G338岔口)、舟群、江河、天棚(G315岔口)	129	20	109
序号	路线编号	起讫点	主要控制点	规划里程(km)	共线里程(km)	实际里程(km)

11	S211	苏里—阳康	苏里、阳康	187		187
12	S212	央隆—德令哈	央隆(S211岔口)、苏里、尕河、哈拉湖西、铅锌矿岔口、德令哈	272		272
13	S213	希里沟—呼德格劳农场	希里沟镇、呼德格劳农场(G109线岔口)	41		41
14	S214	怀头塔拉镇—金矿	怀头塔拉镇(G315线岔口)、宗家镇、诺木洪(G109岔口)、金矿	323		323
15	S215	涩北—乌图美仁	涩北(G215岔口)、乌图美仁(S318岔口)	113		113
16	S216	黄沙头—泽库	黄沙头、茫什多、泽库(G573岔口)	75		75
17	S217	贵南—优干宁镇(河南县)	贵南(茫曲镇)、塔秀、同德(尕巴松多镇)、秀麻乡、接G227线、宁木特乡、优干宁	250	5	245
18	S218	优干宁镇—玛曲省界	河南(优干宁镇)、多松、柯生、玛曲(鄂尔哈斯桥省界)	99		99
19	S219	花石峡—久治(索呼日麻岔口)	花石峡(G214岔口)、昌麻河、优云、当洛、上贡麻、甘德、岗龙、哇赛、久治索呼日麻(G345岔口)	399	42	357
20	S220	玛多—下红科省界	玛多、黄河乡(G214岔口)、黄河乡、特合土、岗巴沟口、建设桥岔口、建设、莫坝、上红科、下红科(青川界)	355	49	306
21	S221	莫坝—知钦	莫坝、达卡、吉卡、知钦	126		126
22	S222	扎朵镇—赛河	扎朵、尕朵、赛河	45		45
23	S223	玉树—小苏莽(青藏界)	玉树、巴塘乡(G215岔口)、小苏莽、草格省界	102		102
24	S224	二道沟兵站G109岔口—丁青(青藏界)	二道沟兵站(G109岔口)、索加乡岔口、扎河、多采、治多(加吉博洛镇)、杂多、结多、苏鲁、东坝、着晓、吉尼赛、达那寺岔口、丁青界(觉拉垭口)	894		894
三	<b>横线</b>			<b>4257</b>	<b>253</b>	<b>4004</b>
1	S301	二指哈拉山—木里	二指哈拉山(甘青界)、边麻沟、野牛沟、柯柯里、木里(接G338)	246	19	227
2	S302	峨堡镇—张掖青甘界	峨堡镇、阿柔、祁连(八宝)、黄藏寺、张掖(青甘界)	147		147
3	S303	永昌省界—卡子沟桥南	永昌(大圈窝省界)、一棵树煤矿、硫磺沟、大梁(G227岔口)、盘坡、皇城、苏吉滩、东大滩、麻莲、阴田、卡子沟桥南	191	35	156
<b>序号</b>	<b>路线编号</b>	<b>起讫点</b>	<b>主要控制点</b>	<b>规划里程(km)</b>	<b>共线里程(km)</b>	<b>实际里程(km)</b>

4	S304	川城—海浪	川城省界、古鄯、西沟、峡门、中坝、瞿昙、峰堆、城台、下营、古城、沙沟、三合、石灰窑、田家寨、土门关、上新庄、湟中、甘河滩、汉东、共和镇、和平(蒙古道)、波航、寺寨、青海湖乡、尕斯库勒、马匹寺、洪呼日都、茶拉垭口、海浪(默勒)	529	72	457
5	S305	总堡—大峡口	总堡、隆治、马场垣、川口、鲁班亭、高庙、碾伯、雨润、大峡口	113		113
6	S306	官亭—哈城	官亭、大河家桥头、杏儿、塔加、金源、初麻、石大仓、化隆(巴燕镇)、群科、阿岱、查甫、雄先、群加、千户、拉脊山南、青阳垭口、哈城(G109岔口)	299		299
7	S307	羊智沟口—青海湖	羊智沟口(G213岔口)、石乃亥、尖扎滩、能科、措周、贾加、康杨镇、坎布拉镇、河阴镇、龙羊峡、共和(G214十字)、洛合垭口、青海湖(G109岔口)	423		423
8	S308	夏河(甘青省界)—贵德	夏河(大角满)甘青界、多哇、加吾、隆务、兰采、常牧、贵德	214		214
9	S309	兴海—温泉	兴海那干滩(G573岔口)、温泉乡、温泉(G214岔口)	137		137
10	S310	达久滩—泽库	达久滩、多禾茂、西卜沙、措日更(G213岔口)、泽库	91	18	73
11	S311	东倾沟—昌麻河	东倾沟、昌麻河	94		94
12	S312	玛多—色吾沟	玛多黄河沿(G214岔口)、玛查理、扎陵湖、麻多、秋智、色吾沟(G215岔口)	348		348
13	S313	称多(清水河岔口)—曲麻莱	清水河(G214岔口)、扎朵、巴干、东风、曲麻莱(约改镇)	190		190
14	S314	小苏莽—囊谦(卡隆岔口)	小苏莽乡、毛庄、囊谦卡隆(G214岔口)	122		122
15	S315	昌都(娘麦藏青界)—着晓	昌都(娘麦省界)、娘拉乡、东白(G214岔口)、囊谦、着晓乡	156	34	122
16	S316	冷湖—黄瓜梁	冷湖镇(G215岔口)、芒硝矿工区、黄瓜梁(G315岔口)	149		149
17	S317	绿草山—一里坪	绿草山(G315岔口)、大柴旦、鱼卡、南八仙、一里坪(G315岔口)	266	72	194
18	S318	格尔木—老茫崖	格尔木昆仑路口、中灶火、乌图美仁、甘森、老茫崖(G315岔口)	360	3	357
19	S319	塔尔丁—卡尔却卡	塔尔丁铁路岔口、尕斯库勒、肯德克铁矿、乌兰拜兴、卡尔却卡矿区	182		182